

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๔๑/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ตำบล/แขวง ท่าเกษม อำเภอ/เขต เมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว โดย นายฐานิสร์ เทียนทอง ตำแหน่ง นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเอ็นเอ็น แอนด์ เจ ซัพพลาย (๒๐๑๘) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระแก้ว กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๑ ซอย ๒๐ ถนนหนองนกเขา ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โดยนายสุกี้ พรหมดำรง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระแก้ว กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สก.๐๐๐๔๓๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๒๗๓๕๖๑๐๐๐๘๙๒ แนนทำสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เทรลเลอร์ลากยานพาหนะ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด โดยวิธี เฉพาะเจาะจง เป็นราคาทั้งสิ้น ๘๓,๙๐๐.๐๐ บาท (แปดหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕,๔๘๘.๗๙ บาท (ห้าพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บและมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบทำสัญญาผนวก ๑ และผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบทำสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ สำเนาใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ สำเนารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ,แคตตาล็อก จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบทำสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบทำสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อคำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายสุกี้ พรหมดำรง)

ผู้ขาย



ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วัน ทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายสุกี้ พรหมดำรง)

ผู้ขาย



ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๙๕.๐๐ บาท (สี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายสุกั พรหมดำรง)

ผู้ขาย



การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว.

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายสุกี้ พรหมดำรง)

ผู้ขาย



ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....
(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

(ลงชื่อ).....
(นายสุกี้ พรหมดำรง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฉวีวรรณ บุริสพันธ์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวจิตตรา มหิทธิง)



บันทึกข้อมูลการจัดทำสัญญา
โครงการเทรดเดอร์ลากยานพาหนะ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

สัญญาเลขที่ : CNTR-00557/66

แผนงานการรักษากฎหมายใน	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ค่ารถกอล์ฟ	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายละเอียดวงเงินทำสัญญา			
อ้างอิงใบขอซื้อเลขที่ 66-45-00123-5410300-00001			
ชื่อเจ้าหน้าที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเอ็นเอ็น แอนด์ เจ ซัพพลาย (2018)			
ประเภทเจ้าหน้าที่ นิติบุคคลจดทะเบียนมูลค่าเพิ่ม			
ที่อยู่ เลขที่ 1 ซอย 20 ถนนหนองนกเขา ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว			
วันที่ทำสัญญา 25 กันยายน 2566		ระยะเวลาที่ดำเนินการ 30 วัน	
วันที่ดำเนินการ 26 กันยายน 2566		วันที่สิ้นสุดสัญญา 25 ตุลาคม 2566	
เหตุผลและความจำเป็นที่ดำเนินการก่อนวันที่ทำสัญญา			
วงเงินทำสัญญา		83,900.00 บาทชำระเงิน 1 งวด	
เงินล่วงหน้า - % ของวงเงินตามสัญญา/ข้อตกลง		จำนวน 0.00 บาท (การจ่ายเงินเป็นไปตามสัญญา/ข้อตกลง)	
เงินประกันผลงาน - % ของวงเงินขอเบิกในแต่ละงวด		0.00 บาท	
อัตราค่าปรับ ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ			
หลักประกันสัญญา เป็นเงินสด.....			
รายละเอียดโครงการ			
ชื่อเทรดเดอร์ลากยานพาหนะ จำนวน 1 ชุด			

รายละเอียดการแบ่งงวดการจ่ายเงินอยู่ในหน้าถัดไป

✓
 ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง
 (นายฐานิสร์ เทียนทอง)
 วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....พยาน
 (นางฉวีวรรณ ปุริสพันธ์)
 วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖



ลงชื่อ.....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง
 (นาย.....)
 วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....พยาน
 (นางสาวจิตตรา มหิรัญ)
 วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

สัญญาเลขที่ : CNTR-00557/66

รายละเอียดการจ่ายเงิน					
ลำดับ	เงินขอเบิก	مبلغเงินเบิก	เงินประกันสัญญา	หักเงินเงินสำรอง	จำนวนเงินจ่ายสุทธิ
1	83,900.00	83,900.00	0.00	0.00	83,900.00
ประกอบด้วย เงินงบประมาณ 83,900.00 บาท					
รวม	83,900.00	83,900.00	0.00	0.00	83,900.00

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

วันที่ ๒๕/ก.ย. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....พยาน

(นางฉวีวรรณ ปุริสพันธ์)

วันที่ ๒๕/ก.ย. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นางสาวจิตตรา มหิรัญ)

วันที่ ๒๕/ก.ย. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวจิตตรา มหิรัญ)

วันที่ ๒๕/ก.ย. ๒๕๖๖





ใบเสนอราคา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเอ็นเอ็น แอนด์ เจ ซัพพลาย (2018)
 (สำนักงานใหญ่)
 เลขที่ 1 ซอย 20 ถนนหนองนกเขา ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว
 จังหวัดสระแก้ว 27000
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0273561000892

เลขที่ QT2023050002
 วันที่ ...20/09/2566...
 ผู้ขาย สุกี พรสมดำรง

ชื่องาน เทรลเลอร์ลากยานพาหนะ

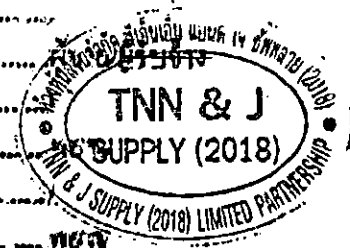
ลูกค้า
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
 8888 หมู่ 2 ต.สุวรรณศร ต.ท่าเกษม อ.เมือง จ.สระแก้ว 27000

#	รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ยอดรวม
1	เทรลเลอร์ลากยานพาหนะ -โครงสร้างทำจากเหล็กกล่องชุบแบบ Hot Dip Galvanized (ป้องกันสนิม) -ความยาวสุดจากหัวลากถึงไฟท้ายเทรลเลอร์ 5.90 เมตร -ความกว้างสุดจากขอบล้อซ้ายถึงขอบล้อขวา 2.35 เมตร -รับน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1000 กิโลกรัม -WINCH (ถ่วงน้ำหนักสำหรับดึงเรือขึ้นเทรลเลอร์) 2000 ปอนด์ -COUPLER (ตัวครอบหัวบอลสำหรับลากเทรลเลอร์) 2 นิ้ว -JACK (ล้อน้ำสำหรับส่วนหน้าของเทรลเลอร์) 1000 ปอนด์ - มีเพลลา 1 เพลลาสำหรับล้อและยาง -มีระบบแรงขับเคลื่อนแบบแพนม -มีระบบช่วยเบรคขณะจอดเพื่อป้องกันการไหล -คานรองรับด้านหน้าสุดให้มีช่วงสำหรับพ่วงกับรถยกได้ คานมีล้ออีก 1 ล้อ เพื่อรับน้ำหนักรถตอนยกหน้าให้สามารถหมุนเพื่อ เลี้ยว ซ้าย - ขวา ได้ -ขนาดของยางไม่ต่ำกว่า 185/ R 14C -มีระบบสัญญาณไฟรั้ว ไฟเลี้ยว ไฟเบรก -สามารถต่อระบบวงจรกับรถยนต์ที่ลากมาได้ -ตัวเทรลเลอร์ลากยานพาหนะผลิตจากเหล็กชุบทั้งตัวในยี่ห้อที่ สนิมความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการบรรทุกเรือ โดยสามารถ พ่วงกับรถยนต์ลากจูงได้ ส่วนที่เป็นคานรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุ อย่างดี ทนต่อแสงแดด น้ำทะเล และน้ำมัน มีความอ่อนนิ่มที่ รองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง ให้มีขนาดและรูปร่างเข้ากับ กอเรือ	1 ชุด	83,900.00	83,900.00

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ ๕๑๒๕๖๓
 ผนวก.....๑.....แผ่นที่.....๑.....ในจำนวน.....๑.....แผ่น

แบบรายละเอียดประกอบราคาประเมินฯ ชื่อ/ชื่อจริง วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ).....
 (นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
 (นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
 นางสาวจิตตรา มหิทธิ
 กอเรือ



(แปดหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	สำเนาถูกต้อง	รวมเป็นเงิน	83,900.00 บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	5,488.79 บาท
		ราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	78,411.21 บาท
		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	83,900.00 บาท

(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

ในนาม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

ในนาม ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเอ็นเอ็น แอนด์ เจ ซัพพลาย (2018)

ผู้ส่งซื้อสินค้า วันที่

ผู้อนุมัติ วันที่ 13/09/2023



โพลเลอร์สำหรับบรรทุกและลากเรือ รุ่น CBT-59 มีรายละเอียดดังนี้

1. เป็นโพลเลอร์ สำหรับบรรทุกเรือ ที่สามารถใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายไปได้
2. โครงสร้างทำจากเหล็กชุบสังกะสี Hot-Dip Galvanized) ให้มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการบรรทุกเรือ โดยสามารถพ่วงกับรถยนต์ลากจูงได้ ส่วนที่เป็นคานรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดด น้ำทะเล และน้ำมัน มีความอ่อนตัวสามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง ให้มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ
3. ฐานรองรับเรือหุ้มด้วยพรมหรือผ้าสักหลาด เพื่อป้องกันรอยขีดข่วนตัวเรือด้านท้ายรถโพลเลอร์ให้ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟทาบหิมะสะท้อนแสงพร้อมเดินสายไฟและมีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก
4. คานรองรับตัวเรือ ทั้งทางยาวและทางขวาง ต้องสร้างให้ได้ระดับสำหรับท้องเรืออย่างเหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้ว ฐานหรือล้อยางรองรับตัวเรือซึ่งติดกับคานจะต้องสัมผัสท้องเรือและเฉลี่ยรับน้ำหนักของเรือทุกจุดได้เป็นอย่างดี
5. ด้านท้ายมีเพลลา 1 เพลลา สำหรับล้อยาง 2 ล้อ ขนาดแกนเพลลาให้มีตลับลูกปืนทุกจุดเพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างคล่องตัวและมีบังโคลน สำหรับล้อทั้ง 2 ด้าน
6. ระบบรับแรงสั่นสะเทือน ให้มีเหน็บยึดติดกับโครงรถอย่างมั่นคง
7. คานรองรับด้านหน้าสุดให้มีท่วงสำหรับพ่วงกับรถยนต์ด้านหน้าได้คานมีล้ออีก 1 ล้อ เพื่อรับน้ำหนักรถตอนหน้าให้สามารถหมุนเพื่อเลี้ยว ซ้าย - ขวา ได้
8. ฐานที่รองรับตัวเรือ และสัมผัสกับพื้นท้องเรือ จะต้องมีวัสดุกันกระแทกติดไว้ทุกจุด ในจำนวน.....แผ่น
9. น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1000 กิโลกรัม
10. ความยาวตัวรถวัดจากหัว Copper ถึงท้ายสุด 5.9 เมตร
11. ความกว้างตัวรถวัดจากของล้อซ้ายถึงของล้อขวา 2.35 เมตร
12. ขนาดของยางไม่ต่ำกว่า 185/ R 14C
13. รถโพลเลอร์ลากจูงจะต้องมีระบบช่วยเบรกขณะจอดรถ (Parking brake) และเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกของรถโพลเลอร์ด้วยระบบช่วยเบรกขณะลากจูงด้วยรถยนต์เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกของรถโพลเลอร์

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่..... ๕๑/๒๕๖๖

 ในจำนวน.....แผ่น

นางสาวจิตตรา มหิทธิ (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) ชื่อ/จริง ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

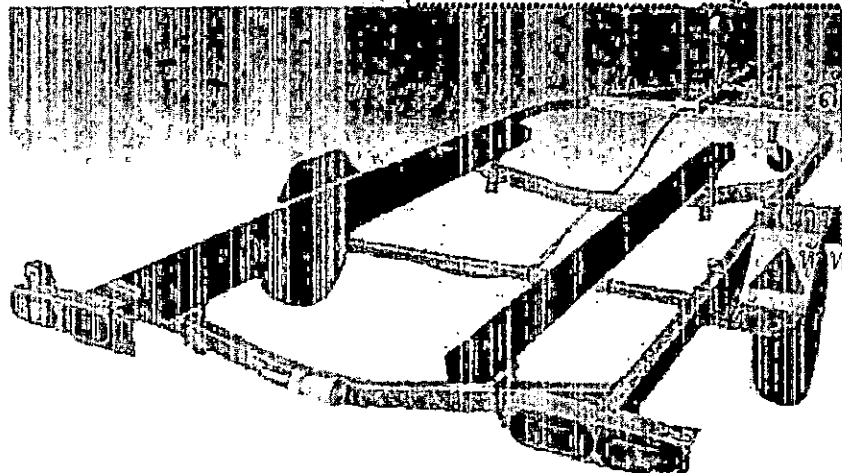
(นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ)

(นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ)

(นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ)

(นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ)

(นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ)



ลากเนาถูกต้อง

(นางสาวจิตตรา มหิทธิ) หน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ