

☐ สำนักงานปลัดฯ

☐ สำนักงานเลขาธิการฯ

☐ กองคลัง

ที่ กค ๐๔๑๙.๓/๓๘๐๘๒

☐ กองช่าง

☐ กองสาธารณูปโภค

☐ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

☐ กองการศึกษา

☒ กองพัสดุและทรัพย์สิน

☐ กองการเจ้าหน้าที่

☒ หน่วยตรวจสอบเรื่องในรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
เลขรับที่ ๐๖๙๕
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ

ความร่วมมือป้องกันการทุจริต

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๘

กองพัสดุและทรัพย์สิน
เลขรับที่ ๑๖๙๓ / ๒๕๖๘
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่หน่วยงานของท่านได้ส่งโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองขี้เหิน หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกปี่ฆ้อง เชื่อมบ้านคลองหมากนัต หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว เข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) และเปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST พร้อมทั้งได้มีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการฯ ด้วย นั้น

กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต ขอเรียนว่า คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตได้รับรองรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานฯ มาให้หน่วยงานของท่านเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยสามารถดาวน์โหลดไฟล์รายงานฯ ได้ที่ QR Code ซึ่งปรากฏตามท้ายหนังสือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางภัทรพร วรทรัพย์)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต

กองความร่วมมือและความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
กลุ่มงานวิเคราะห์และพัฒนาความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th



รายงานฯ

<https://shorturl.asia/qoisO>



รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567





สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร

1

บทที่ 1

โครงการความโปร่งใส
ในการก่อสร้างภาครัฐ

3

แนวทางการดำเนินงาน
โครงการ CoST

5

บทที่ 2

ภาพรวมโครงการ CoST ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2567

6

2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

7

2.2 การวิเคราะห์ภาพรวม
ของโครงการ

13

บทที่ 3

ผลการตรวจสอบข้อมูลและประเมินผล
ของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

16

หน้า

บทที่ 4

ผลการติดตามและประเมินผล
ของคณะทำงาน CoST จังหวัด

43

ผลประเมินโครงการตามแนวทาง
ประเมินผลโครงการ CoST

45

บทที่ 5

5.1 สรุปผลความโปร่งใสในการ
ก่อสร้างภาครัฐ

48

5.2 ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ CoST
ของประเทศไทย

49

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

52

ภาคผนวก 2 พื้นที่รับผิดชอบของ
สำนักงานคลังเขต

53



บทสรุปผู้บริหาร

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST)
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วมทั้งสิ้น

1,742 โครงการ



มีการเปิดเผยข้อมูลรวม

1,585 โครงการ



มีการเปิดเผยข้อมูลเฉลี่ยร้อยละ

84.06



มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ

9.33



มีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย

3.49 รายต่อโครงการ

โดยส่วนใหญ่หน่วยงานเจ้าของโครงการจะขาดการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ
ความคืบหน้า และปัญหาอุปสรรคของโครงการ

โดยภาพรวมพบว่าการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 9.33 และมีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.49 รายต่อโครงการ ซึ่งพบว่ากลุ่มที่มีมูลค่าสัญญาระหว่าง 150 - 300 ล้านบาท (กลุ่มที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการชั้น 2) มีการแข่งขันที่สูงกว่าค่าเฉลี่ย และไม่มีมูลค่าต่ำเกิดขึ้น พบว่า มีความพร้อมในเชิงอุปกรณ์ เครื่องจักร และแรงงาน ที่สามารถบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในขณะที่การแข่งขันกลุ่มที่มีมูลค่าสัญญา 5 - 10 ล้านบาท ซึ่งมีจำนวนโครงการเข้าร่วมโครงการ CoST มากที่สุด (กลุ่มที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการชั้น 6) กลับพบว่ามีมูลค่าต่ำเกิดขึ้นในกลุ่มนี้มากถึง 136 โครงการ จากทั้งหมด 1,169 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 11.63 เมื่อตรวจสอบในรายละเอียดแล้ว พบว่า ความล่าช้าเกิดจากการบริหารโครงการของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ ซึ่งผู้รับจ้างในกลุ่มนี้เป็นผู้ประกอบการชั้น 6 ที่เพิ่งได้รับการขึ้นชั้นผู้ประกอบการ จึงยังอาจขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารโครงการก่อสร้าง

และเมื่อพิจารณาประเด็นความล่าช้า พบว่าเกิดขึ้นในกลุ่มงานอาคารและพิพิธภัณฑสถาน มีความล่าช้าเฉลี่ยสูงสุดที่ 21 วันต่อโครงการ ตามมาด้วยกลุ่มงานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยวที่มีความล่าช้าเฉลี่ย 15 วันต่อโครงการ แต่เมื่อพิจารณาร้อยละของจำนวนโครงการที่ล่าช้าในแต่ละประเภทงานก่อสร้างจะพบว่า โครงการ

ปัญหาและข้อเสนอแนะ

1 ประเด็นด้านการเปิดเผยข้อมูล



! ปัญหา

- เจ้าหน้าที่ CoST ประจำโครงการยังขาดการเปิดเผยข้อมูลโครงการที่ถูกต้องและครบถ้วน

☀ ข้อเสนอแนะ

- จัดอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ CoST เกี่ยวกับแนวทางการเปิดเผยข้อมูลโครงการอย่างถูกต้องและครบถ้วน รวมถึงการใช้งานเว็บไซต์ CoST ให้มีความชำนาญ

2 ประเด็นด้านสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม



! ปัญหา

- เนื่องจากบางพื้นที่มีฝนตกชุกหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า เช่น การลาดยางและการก่อสร้างถนนต้องหยุดชะงัก รวมทั้งเรื่องฝุ่นละอองและมลภาวะทางเสียงจากการก่อสร้าง กระทบต่อชุมชนโดยรอบ

☀ ข้อเสนอแนะ

- เสนอแนะให้จัดทำแผนงานสำรองสำหรับฤดูฝน และมีการประชาสัมพันธ์แผนการแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบให้ประชาชนทราบล่วงหน้า

3 ประเด็นด้านการแข่งขันและความล่าช้า



! ปัญหา

- บางโครงการผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวนน้อยราย ทำให้เกิดการแข่งขันต่ำ
- ประเด็นความล่าช้าอันเกิดจากการเริ่มต้นงานที่ล่าช้าหรือดำเนินการล่าช้ากว่าแผน ปัญหาการรื้อกำแพงพื้นที่ของประชาชน สภาพภูมิอากาศส่งผลกระทบต่อการทำงาน รวมทั้งการจัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ต้องรอการอนุมัติหรือใช้เวลานาน

☀ ข้อเสนอแนะ

- เสนอแนะให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติเข้าถึงการแข่งขันมากขึ้น
- เพื่อลดความล่าช้า ควรวางแผนโครงการอย่างละเอียด ติดตามผลอย่างสม่ำเสมอ และสื่อสารกับทุกฝ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ การประเมินความเสี่ยงด้านสภาพอากาศและเตรียมแผนสำรองสำหรับการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ล่วงหน้า

4 ประเด็นด้านการบริหารโครงการ



! ปัญหา

- บุคลากรที่ดูแลขาดความเชี่ยวชาญ และขาดแผนงานที่ชัดเจน เช่น การจัดหาอุปกรณ์/ครุภัณฑ์ และการบริหารจัดการภายหลังโครงการเสร็จสิ้น
- ประเด็นการร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น การปิดเส้นทางและปัญหาจราจรติดขัด
- การบริหารจัดการงบประมาณและการจัดซื้อจัดจ้าง เช่น การกำหนดราคากลางสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป

☀ ข้อเสนอแนะ

- ดำเนินการประเมินความรู้ และทักษะของบุคลากรแต่ละคน เพื่อวางแผนการฝึกอบรมและพัฒนาที่เหมาะสม และให้ความสำคัญกับการจัดทำแผนงานที่ครอบคลุมขั้นตอนการทำงาน ระยะเวลา และทรัพยากรที่จำเป็น
- สร้างช่องทางการสื่อสารที่สะดวกรวดเร็ว และประชาสัมพันธ์ข้อมูลอย่างทั่วถึง



บทที่ 1

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative : CoST)



โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) เป็นโครงการที่ริเริ่มโดย Department for International Development ของประเทศอังกฤษ ภายใต้การสนับสนุนจากธนาคารโลกในปี พ.ศ. 2550 ปัจจุบันมีสมาชิก 21 สมาชิก โดยมีองค์ประกอบสำคัญ 4 ข้อ ได้แก่

1

มีกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน (Multi-Stakeholder Group: MSG) กำกับดูแลการดำเนินการโครงการ CoST ภายในประเทศ

2

มีการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Disclosure)

3

มีการตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูล และจัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล (Assurance)

4

มีส่วนร่วมของภาคประชาชน (Public Accountability)

ประเทศไทย

ได้เข้าร่วมเป็นสมาชิก CoST เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557 ดำเนินการภายใต้มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2560 และในปัจจุบันดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตซึ่งมีกรมบัญชีกลางเป็นฝ่ายเลขานุการ ได้มีประกาศ เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ ฉบับลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 และมีผล



ปัจจุบันหลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับแนวนโยบายผลักดันองค์กร
ขับเคลื่อนภาครัฐสีเขียว (Green Government) และลดต้นทุนประเทศซึ่งจะ**มุ่งเน้นใน 3 ด้านได้แก่**

1 Good Governance

2 Green Sustainable Procurement

3 Data Driven

ดังนั้น จึงสามารถนำหลักการของ CoST มาดำเนินการให้สอดคล้องกับหลักการดังกล่าวได้ ดังนี้



Good Governance

ผลักดันภาครัฐให้มีธรรมาภิบาล มุ่งเน้นให้ความสำคัญในเรื่องของ**ความโปร่งใส เปิดเผยข้อมูล
ใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่า เสมอภาค และเป็นธรรม** โดยไม่ละเลยการอำนวยความสะดวกในการให้บริการผ่านเครื่องมือการเปิดเผยข้อมูลของโครงการ CoST (Disclosure)



Green Sustainable Procurement

มุ่งเน้นผลักดันภาครัฐให้เป็น**ภาครัฐสีเขียวและยั่งยืน** โดยส่งเสริมและติดตามให้มีการใช้
สินค้าสีเขียว สินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมรวมทั้งสร้างความยั่งยืนในโครงการก่อสร้างเพื่อให้
ตอบโจทย์เป้าหมายที่ไทยจะมุ่งเข้าสู่ประเทศที่เป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)
ในปี 2050 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net zero emissions) ในปี 2065
ผ่านการติดตาม ตรวจสอบข้อมูลและการสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน (Assurance
and Public Accountability)



Data Driven

มุ่งเน้นการนำข้อมูลมาใช้ในการคิด วิเคราะห์ เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย
ได้อย่างถูกต้อง และทันทั่วทั้งที่ อันจะเป็นการช่วยบริหารทรัพยากรของภาครัฐให้มีประสิทธิภาพ
และมีประสิทธิผลยิ่งขึ้น ผ่านการประเมินผลจากการตรวจสอบข้อมูล

โดยทั้ง 3 ส่วนจะมีส่วนช่วย**ผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการภาครัฐที่ดี** และสามารถ
ปรับเปลี่ยนกฎ ระเบียบให้มีความทันสมัย และตอบโจทย์ความต้องการของภาคประชาชนได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ นำไปสู่การสร้างความน่าเชื่อถือและความไว้วางใจต่อโครงการก่อสร้างภาครัฐ

แนวทางการดำเนินงานโครงการ CoST

โครงการ CoST มีแนวทางในการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1 หน่วยงานของรัฐแจ้งโครงการก่อสร้างที่เข้าเกณฑ์ตามประกาศผ่านเว็บไซต์ CoST Thailand

ภายใน 15 วันทำการ หลังจากได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ

2 คณะอนุกรรมการ CoST คัดเลือกโครงการก่อสร้างเข้าร่วมโครงการ CoST

กรมบัญชีกลางแจ้งผลการคัดเลือกไปยังอีเมลของเจ้าหน้าที่หน่วยงานเจ้าของโครงการที่ได้ลงทะเบียนแจ้งข้อมูลไว้

3 หน่วยงานเจ้าของโครงการลงทะเบียนเจ้าหน้าที่ CoST ผ่านเว็บไซต์ CoST Thailand เพื่อรับบัญชีผู้ใช้และรหัสผ่าน

สำหรับเปิดเผยข้อมูลโครงการ 40 รายการ

4 หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างผ่านเว็บไซต์ CoST Thailand

5 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจสอบความสมบูรณ์และความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

ความครบถ้วนของข้อมูล	คุณภาพข้อมูล	ความถี่หนาของโครงการ
----------------------	--------------	----------------------

6 แนวทางการคัดเลือกโครงการสุ่มตรวจเพื่อลงพื้นที่

ครอบคลุมทุกภูมิภาค	หลากหลายประเภทโครงการ	ครอบคลุมทุกช่วงวงเงินงบประมาณ
--------------------	-----------------------	-------------------------------

7 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล/คณะทำงาน CoST จังหวัดลงพื้นที่สุ่มตรวจ

ลงพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

8 รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการสุ่มตรวจและภาคประชาชน

9 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลจัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับจากการเปิดเผยข้อมูล และจัดทำข้อเสนอแนะ

เสนอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลต่อคณะอนุกรรมการ CoST เพื่อพิจารณารับรองผลเบื้องต้น

10 คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต

รับรองรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล	เผยแพร่รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล
--------------------------------	---------------------------------

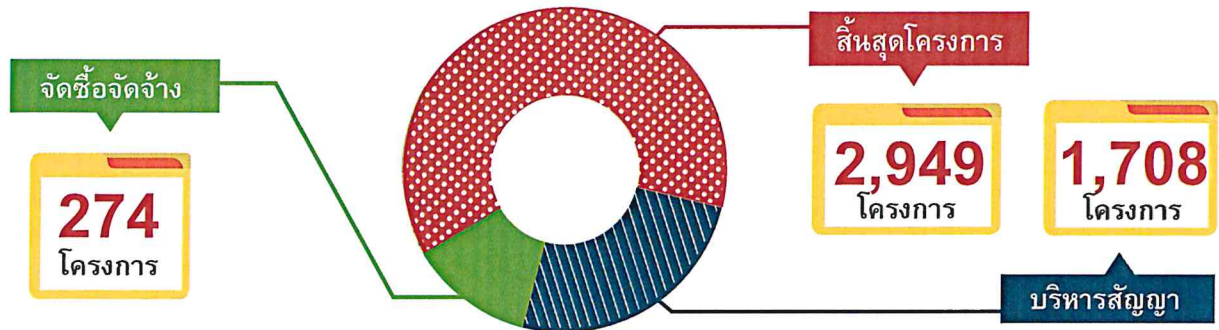


บทที่ 2

ภาพรวมโครงการ CoST ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2567

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2567)

สถานะโครงการที่เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ CoST Thailand จำนวน 4,931 โครงการ



การเปิดเผยข้อมูลโครงการ ตามประเภทงานก่อสร้าง จำนวน 4,931 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน 304 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 38,088 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 80.37	สิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยว 215 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 13,052 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 83.14	ชลประทาน 180 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 46,222 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 81.65	ถนนและสะพาน 3,496 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 132,230 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 85.87
ท่าเรือ 6 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 308 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 87.69	ท่าอากาศยาน 12 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 53,303 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 81.87	โรงพยาบาล 6 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 3,620 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 87.47	อาคารและที่พักพิง 712 โครงการ งบประมาณ (ล้านบาท) 87,764 ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 82.84

รายละเอียดข้อมูลโครงการที่ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว จำนวน 4,657 โครงการ

2558-2563	760 โครงการ	142 หน่วยงานระดับกรม	591 ทั้งหมด	วงเงินงบประมาณ	156,731 ล้านบาท	ประหยัคงบประมาณ	13
		21 รัฐวิสาหกิจ	6 ทั้งหมด	มูลค่าสัญญา	136,340 ล้านบาท	ร้อยละ	
			รูปแบบพิเศษ				
2564	658 โครงการ	103 หน่วยงานระดับกรม	550 ทั้งหมด	วงเงินงบประมาณ	35,932 ล้านบาท	ประหยัคงบประมาณ	6
		4 รัฐวิสาหกิจ	1 อื่น ๆ	มูลค่าสัญญา	33,710 ล้านบาท	ร้อยละ	
2565	676 โครงการ	76 หน่วยงานระดับกรม	593 ทั้งหมด	วงเงินงบประมาณ	30,699 ล้านบาท	ประหยัคงบประมาณ	7
		4 รัฐวิสาหกิจ	3 อื่น ๆ	มูลค่าสัญญา	28,654 ล้านบาท	ร้อยละ	
2566	1,063 โครงการ	161 หน่วยงานระดับกรม	869 ทั้งหมด	วงเงินงบประมาณ	72,132 ล้านบาท	ประหยัคงบประมาณ	5
		7 รัฐวิสาหกิจ	18 ทั้งหมด	มูลค่าสัญญา	68,384 ล้านบาท	ร้อยละ	
		8 อื่น ๆ	รูปแบบพิเศษ				
2567	1,500 โครงการ	71 หน่วยงานระดับกรม	1,381 ทั้งหมด	วงเงินงบประมาณ	30,515 ล้านบาท	ประหยัคงบประมาณ	12
		6 รัฐวิสาหกิจ	38 ทั้งหมด	มูลค่าสัญญา	26,810 ล้านบาท	ร้อยละ	
		4 อื่น ๆ	รูปแบบพิเศษ				

วงเงินงบประมาณ 326,009 ล้านบาท

2.1

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลเฉลี่ย 84.06

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2567)

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทหน่วยงาน

ประเภทหน่วยงาน	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
ส่วนราชการระดับกรม 83 โครงการ	79 โครงการ	81.51
รัฐวิสาหกิจ 16 โครงการ	11 โครงการ	64.20
องค์การบริหารส่วนจังหวัด 194 โครงการ	178 โครงการ	78.45
เทศบาล 598 โครงการ	513 โครงการ	83.52
องค์การบริหารส่วนตำบล 799 โครงการ	754 โครงการ	87.12
หน่วยงานท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ 45 โครงการ	45 โครงการ	70.56
อื่นๆ 7 โครงการ	5 โครงการ	84.08
รวม 1,742 โครงการ	1,585 โครงการ	84.06

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง

ประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
ถนนและสะพาน	1,241 โครงการ	84.49
อาคารและพิพิธภัณฑ์	147 โครงการ	82.94
สิ่งอำนวยความสะดวก และแหล่งท่องเที่ยว	57 โครงการ	84.00
สาธารณูปโภคพื้นฐาน	83 โครงการ	80.43
ชลประทาน	57 โครงการ	82.92



การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามสังกัด



กระทรวงกลาโหม

1 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **929**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **0.39**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคา (ราย) **2.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **92.59**

กระทรวงการคลัง

7 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **179**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **9.80**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **3.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **79.62**

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

7 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **476**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **9.30**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **3.14**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **86.37**

กระทรวงการพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์

3 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **823**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **1.51**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **1.33**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **63.56**

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

8 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **1,496**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **11.09**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **3.38**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **84.59**

กระทรวงคมนาคม

11 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **23,583**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **0.02**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **3.13**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **75.50**

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **150**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **4.63**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **2.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **78.83**

กระทรวงพาณิชย์

2 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **46**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **19.83**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **2.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **68.25**

กระทรวงมหาดไทย

1,493 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **20,722**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **3.50**

กระทรวงยุติธรรม

1 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **23**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **0.06**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคา (ราย) **4.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **92.59**

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

27 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **2,829**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **10.79**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **3.24**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **82.54**

กระทรวงศึกษาธิการ

3 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **12**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **8.25**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **4.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **95.22**

กระทรวงสาธารณสุข

7 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **3,019**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **20.64**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **6.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **80.14**

กระทรวงวัฒนธรรม

3 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **601**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **13.85**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **4.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **63.21**

กระทรวงอุตสาหกรรม

2 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **1,009**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคา **10.72**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **5.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **73.00**

กระทรวงพลังงาน

2 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **573**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคาเฉลี่ย **0.50**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **2.00**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **61.62**

สำนักงานกฤษฎีกา

1 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **63**
ร้อยละการแข่งขัน
ด้านราคาเฉลี่ย **-**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคา (ราย) **-**
ร้อยละการเปิดเผย
ข้อมูล **33.33**

อื่น ๆ

4 โครงการ

งบประมาณ (ล้านบาท) **2,000**

จำนวนผู้เข้าร่วม
ประกวดราคาเฉลี่ย (ราย) **1.50**

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามพื้นที่รับผิดชอบ

พื้นที่ภาคกลางตอนบนและ
ภาคเหนือตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต

1

พื้นที่ภาคกลาง

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

78

73

82.42

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

6

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

167

158

94.74

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

2

พื้นที่ภาคตะวันออก

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

270

225

78.76

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

7

พื้นที่ภาคตะวันตก

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

145

124

83.09

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

3

พื้นที่ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือตอนล่าง

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

279

272

80.18

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

8

พื้นที่ภาคใต้ตอนบน

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

136

115

85.04

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

4

พื้นที่ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือตอนบน

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

209

194

89.00

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

9

พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

206

187

84.39

โครงการ

โครงการ

สำนักงานคลังเขต

5

พื้นที่ภาคเหนือ

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

193

180

87.10

โครงการ

โครงการ

กรุงเทพมหานคร

เข้าร่วม

เปิดเผย

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

59

57

68.62

โครงการ

โครงการ

การเปิดเผยข้อมูลของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ

ในปี พ.ศ. 2567 มีโครงการของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ ที่เปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST ทั้งหมด 1,490 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 84.34 (ข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2567) และจากการนำข้อมูลมาจัดเรียงความถี่ในรูปแบบ กราฟ Histogram พบว่า แต่ละจังหวัดมีจำนวนโครงการที่ไม่เท่ากัน ซึ่งขึ้นอยู่กับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ดังนั้น เพื่อให้สะท้อนถึงผลการเปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST ของแต่ละจังหวัด จึงได้แบ่งกลุ่ม จังหวัดที่มีจำนวนโครงการใกล้เคียงกันให้อยู่ในกลุ่มเดียวกัน โดยสถิติที่มีความเหมาะสมในการ แบ่งกลุ่มข้อมูล คือ ควอร์ไทล์ (Quartiles) สามารถแบ่งกลุ่มจังหวัดออกเป็น 4 กลุ่ม ดังนี้

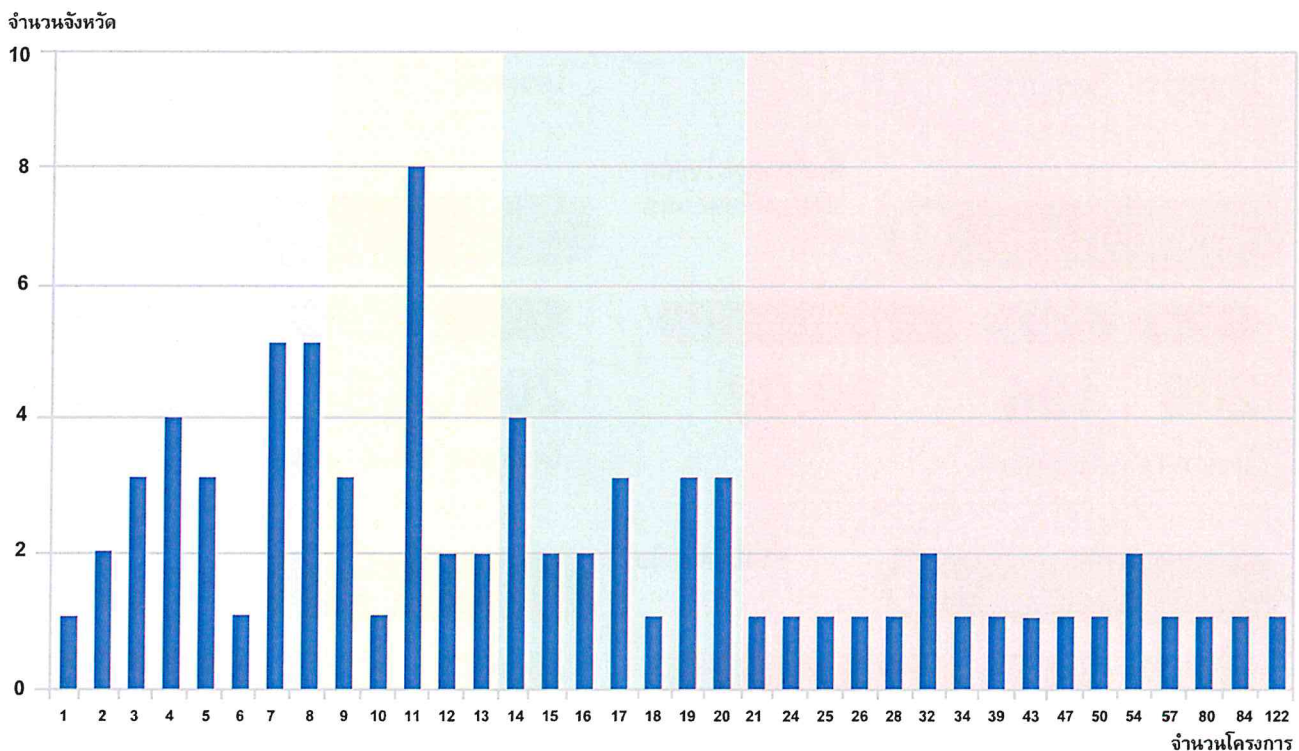
กลุ่มที่ 1 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST น้อย หรือ จำนวน 1 - 8 โครงการ

กลุ่มที่ 2 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST ปานกลาง หรือ จำนวน 9 - 13 โครงการ

กลุ่มที่ 3 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST มาก หรือ จำนวน 14 - 20 โครงการ

กลุ่มที่ 4 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST มากที่สุด หรือจำนวน 21 - 122 โครงการ

กราฟแจกแจงความถี่จำนวนของโครงการ CoST แต่ละจังหวัด



กลุ่มที่ 1

กลุ่มที่ 2

กลุ่มที่ 3

กลุ่มที่ 4

จากการแบ่งกลุ่ม จังหวัดที่มีจำนวนโครงการใกล้เคียงกันให้อยู่ในกลุ่มเดียวกัน พบว่า จังหวัดที่มีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลสูงสุดในแต่ละกลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1

ลำพูน

การเปิดเผยร้อยละ **99.37**

กลุ่มที่ 2

พิจิตร

การเปิดเผยร้อยละ **99.70**

กลุ่มที่ 3

สุโขทัย

การเปิดเผยร้อยละ **99.24**

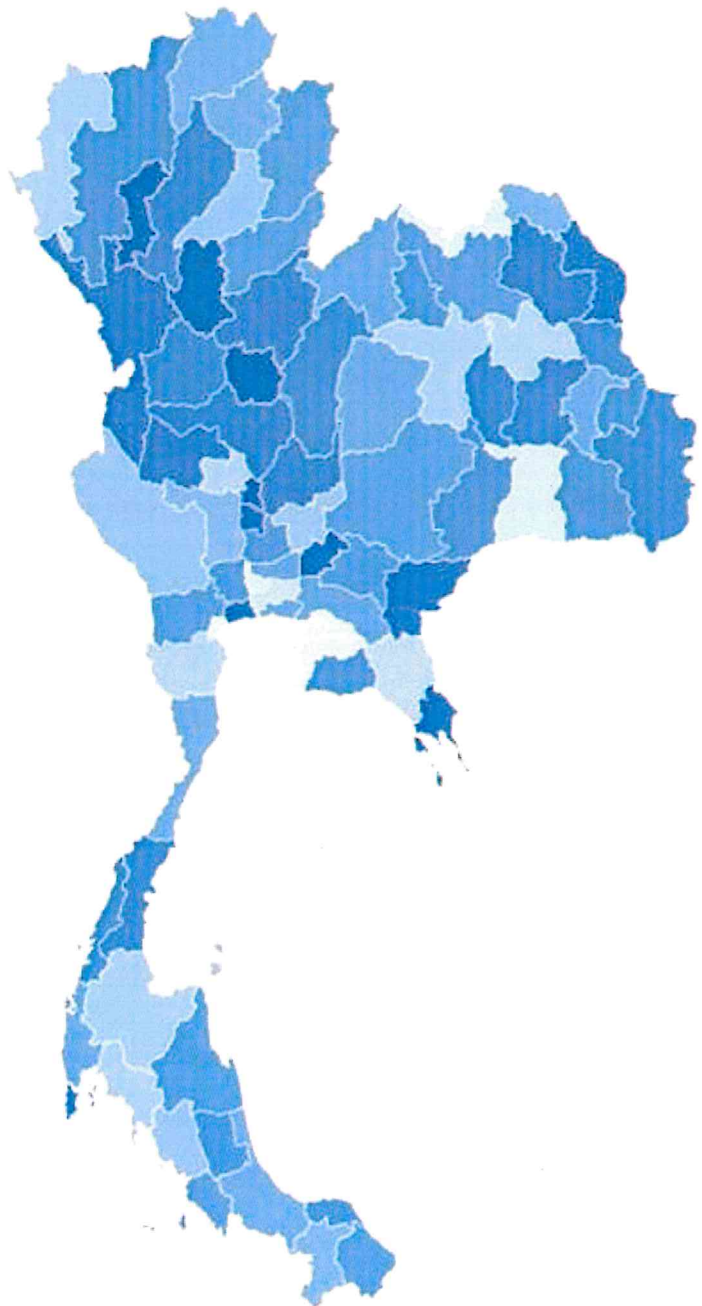
กลุ่มที่ 4

สกลนคร

การเปิดเผยร้อยละ **95.89**

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล

66.37 99.70



กลุ่มที่ 1 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST น้อย หรือ จำนวน 1 - 8 โครงการ

1 จังหวัด ลำพูน ร้อยละเปิดเผย 99.37 จำนวนโครงการ 7	9 จังหวัด ลพบุรี ร้อยละเปิดเผย 94.26 จำนวนโครงการ 7	17 จังหวัด นครราชสีมา ร้อยละเปิดเผย 86.63 จำนวนโครงการ 8
2 จังหวัด สิงห์บุรี ร้อยละเปิดเผย 99.27 จำนวนโครงการ 4	10 จังหวัด Mukdahan ร้อยละเปิดเผย 92.28 จำนวนโครงการ 6	18 จังหวัด เลย ร้อยละเปิดเผย 85.19 จำนวนโครงการ 2
3 จังหวัด ตราด ร้อยละเปิดเผย 98.75 จำนวนโครงการ 5	11 จังหวัด ระนอง ร้อยละเปิดเผย 90.44 จำนวนโครงการ 2	19 จังหวัด ฉะเชิงเทรา ร้อยละเปิดเผย 85.15 จำนวนโครงการ 8
4 จังหวัด นครนายก ร้อยละเปิดเผย 98.72 จำนวนโครงการ 8	12 จังหวัด อำนาจเจริญ ร้อยละเปิดเผย 90.44 จำนวนโครงการ 4	20 จังหวัด เพชร ร้อยละเปิดเผย 78.63 จำนวนโครงการ 3
5 จังหวัด อ่างทอง ร้อยละเปิดเผย 98.64 จำนวนโครงการ 4	13 จังหวัด หนองบัวลำภู ร้อยละเปิดเผย 89.85 จำนวนโครงการ 4	21 จังหวัด สระบุรี ร้อยละเปิดเผย 78.06 จำนวนโครงการ 3
6 จังหวัด สมุทรสาคร ร้อยละเปิดเผย 98.50 จำนวนโครงการ 3	14 จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ร้อยละเปิดเผย 89.41 จำนวนโครงการ 5	22 จังหวัด แม่ฮ่องสอน ร้อยละเปิดเผย 76.78 จำนวนโครงการ 8
7 จังหวัด ตาก ร้อยละเปิดเผย 96.43 จำนวนโครงการ 7	15 จังหวัด นครปฐม ร้อยละเปิดเผย 88.88 จำนวนโครงการ 5	23 จังหวัด ชัยนาท ร้อยละเปิดเผย 75.66 จำนวนโครงการ 8
8 จังหวัด ภูเก็ต ร้อยละเปิดเผย 95.90 จำนวนโครงการ 7	16 จังหวัด อุตรดิตถ์ ร้อยละเปิดเผย 88.42 จำนวนโครงการ 7	24 จังหวัด สมุทรสงคราม ร้อยละเปิดเผย 66.75 จำนวนโครงการ 1

กลุ่มที่ 2 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST ปานกลาง หรือ จำนวน 9 - 13 โครงการ

1 จังหวัด พิจิตร ร้อยละเปิดเผย 99.70 จำนวนโครงการ 12	7 จังหวัด สตูล ร้อยละเปิดเผย 87.15 จำนวนโครงการ 9	13 จังหวัด ขอนแก่น ร้อยละเปิดเผย 76.25 จำนวนโครงการ 11
2 จังหวัด อุทัยธานี ร้อยละเปิดเผย 96.02 จำนวนโครงการ 12	8 จังหวัด พังงา ร้อยละเปิดเผย 84.36 จำนวนโครงการ 10	14 จังหวัด เพชรบุรี ร้อยละเปิดเผย 75.34 จำนวนโครงการ 11
3 จังหวัด ลำปาง ร้อยละเปิดเผย 93.47 จำนวนโครงการ 11	9 จังหวัด ชัยภูมิ ร้อยละเปิดเผย 84.10 จำนวนโครงการ 13	15 จังหวัด หนองคาย ร้อยละเปิดเผย 68.84 จำนวนโครงการ 11
4 จังหวัด กำแพงเพชร ร้อยละเปิดเผย 93.11 จำนวนโครงการ 9	10 จังหวัด พะเยา ร้อยละเปิดเผย 83.68 จำนวนโครงการ 11	16 จังหวัด นนทบุรี ร้อยละเปิดเผย 68.65 จำนวนโครงการ 13
5 จังหวัด อุบลราชธานี ร้อยละเปิดเผย 93.11 จำนวนโครงการ 11	11 จังหวัด บึงกาฬ ร้อยละเปิดเผย 83.41 จำนวนโครงการ 11	
6 จังหวัด อุดรดิตถ์ ร้อยละเปิดเผย 87.49 จำนวนโครงการ 11	12 จังหวัด ยะลา ร้อยละเปิดเผย 81.81 จำนวนโครงการ 9	

กลุ่มที่ 3 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST มาก หรือ จำนวน 14 - 20 โครงการ

1 จังหวัด สุโขทัย ร้อยละเปิดเผย 99.24 จำนวนโครงการ 14	7 จังหวัด ระยอง ร้อยละเปิดเผย 90.20 จำนวนโครงการ 17	13 จังหวัด ยโสธร ร้อยละเปิดเผย 84.95 จำนวนโครงการ 19
2 จังหวัด สระแก้ว ร้อยละเปิดเผย 97.51 จำนวนโครงการ 14	8 จังหวัด พัทลุง ร้อยละเปิดเผย 89.07 จำนวนโครงการ 20	14 จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละเปิดเผย 83.96 จำนวนโครงการ 18
3 จังหวัด นครพนม ร้อยละเปิดเผย 97.26 จำนวนโครงการ 15	9 จังหวัด รามบุรี ร้อยละเปิดเผย 88.02 จำนวนโครงการ 19	15 จังหวัด สุพรรณบุรี ร้อยละเปิดเผย 81.35 จำนวนโครงการ 20
4 จังหวัด พิชัยโลก ร้อยละเปิดเผย 94.19 จำนวนโครงการ 20	10 จังหวัด ปราจีนบุรี ร้อยละเปิดเผย 88.01 จำนวนโครงการ 16	16 จังหวัด สุราษฎร์ธานี ร้อยละเปิดเผย 76.56 จำนวนโครงการ 17
5 จังหวัด เพชรบูรณ์ ร้อยละเปิดเผย 92.27 จำนวนโครงการ 14	11 จังหวัด นราธิวาส ร้อยละเปิดเผย 87.29 จำนวนโครงการ 19	17 จังหวัด กระบี่ ร้อยละเปิดเผย 76.16 จำนวนโครงการ 15
6 จังหวัด เชียงใหม่ ร้อยละเปิดเผย 90.59 จำนวนโครงการ 16	12 จังหวัด ปทุมธานี ร้อยละเปิดเผย 85.58 จำนวนโครงการ 17	18 จังหวัด จันทบุรี ร้อยละเปิดเผย 73.98 จำนวนโครงการ 14

กลุ่มที่ 4 จังหวัดที่มีจำนวนโครงการ CoST มากที่สุด หรือจำนวน 21 - 122 โครงการ

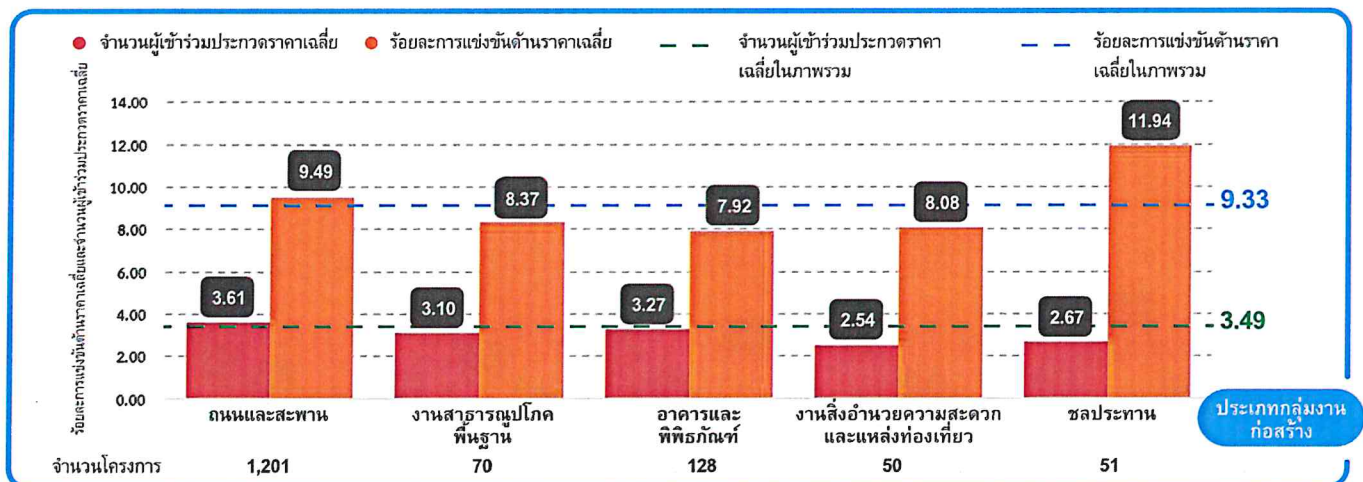
1 จังหวัด สกลนคร ร้อยละเปิดเผย 95.89 จำนวนโครงการ 39	8 จังหวัด ศรีสะเกษ ร้อยละเปิดเผย 89.67 จำนวนโครงการ 26	15 จังหวัด ตรัง ร้อยละเปิดเผย 78.63 จำนวนโครงการ 57
2 จังหวัด นครสวรรค์ ร้อยละเปิดเผย 94.94 จำนวนโครงการ 54	9 จังหวัด น่าน ร้อยละเปิดเผย 87.65 จำนวนโครงการ 54	16 จังหวัด กาฬสินธุ์ ร้อยละเปิดเผย 75.23 จำนวนโครงการ 25
3 จังหวัด ร้อยเอ็ด ร้อยละเปิดเผย 94.74 จำนวนโครงการ 21	10 จังหวัด นครศรีธรรมราช ร้อยละเปิดเผย 87.64 จำนวนโครงการ 34	17 จังหวัด กรุงเทพมหานคร ร้อยละเปิดเผย 72.15 จำนวนโครงการ 43
4 จังหวัด มหาสารคาม ร้อยละเปิดเผย 94.36 จำนวนโครงการ 32	11 จังหวัด สมุทรปราการ ร้อยละเปิดเผย 85.39 จำนวนโครงการ 47	18 จังหวัด สุรินทร์ ร้อยละเปิดเผย 69.75 จำนวนโครงการ 122
5 จังหวัด ชุมพร ร้อยละเปิดเผย 92.92 จำนวนโครงการ 24	12 จังหวัด สงขลา ร้อยละเปิดเผย 84.33 จำนวนโครงการ 28	19 จังหวัด ชลบุรี ร้อยละเปิดเผย 66.37 จำนวนโครงการ 84

2.2

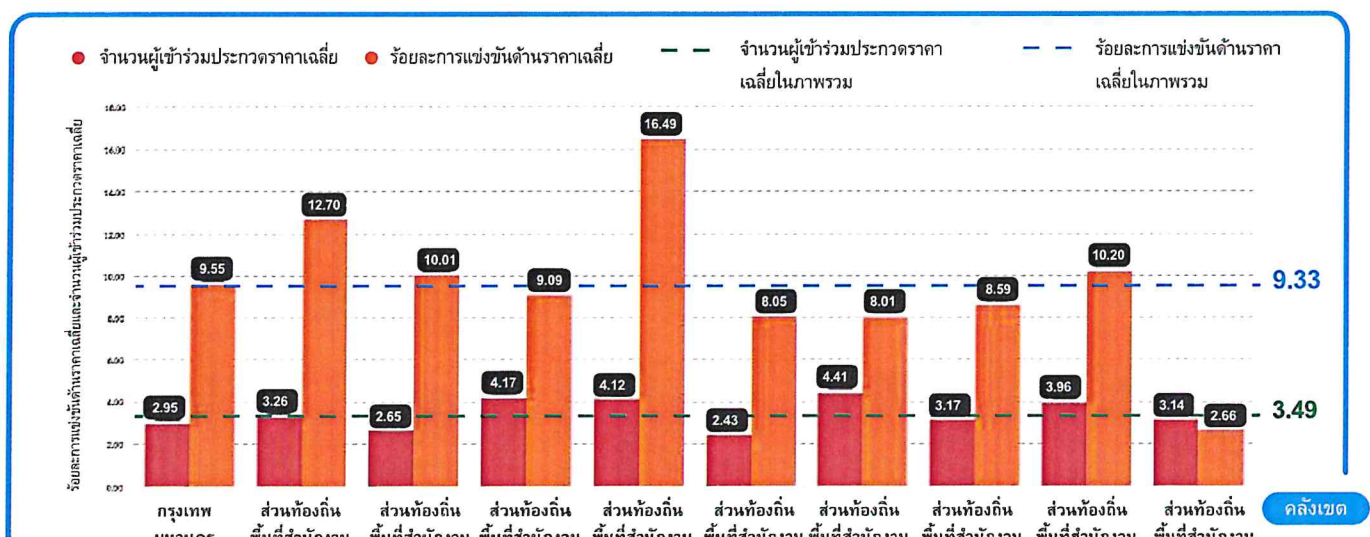
การวิเคราะห์ภาพรวมโครงการ

การวิเคราะห์ข้อมูลของโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วม CoST โดยแบ่งตามประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง พบว่า มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 9.33 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.49 รายต่อโครงการ

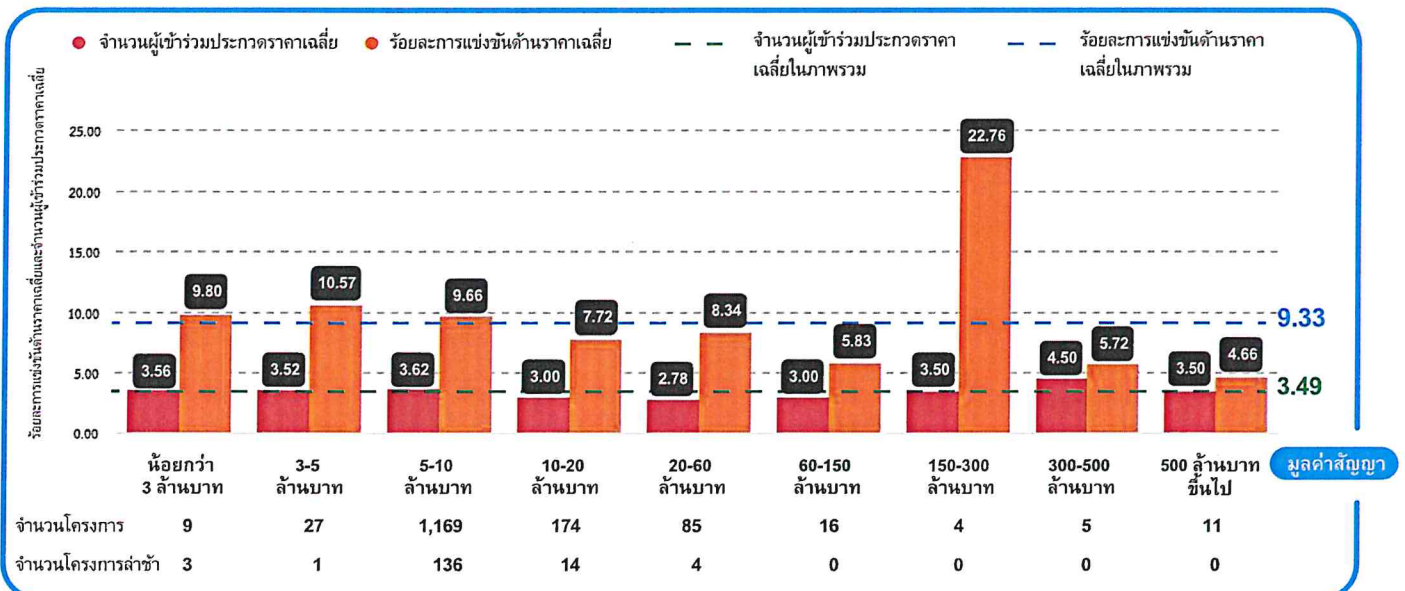
เมื่อแยกข้อมูลตามประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง พบว่า มี 2 กลุ่มงานที่มีการแข่งขันราคาสูงกว่าค่าเฉลี่ย ได้แก่ กลุ่มงานถนนและสะพานมีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 9.49 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.61 รายต่อโครงการ และกลุ่มงานชลประทานมีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 11.94 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 2.67 รายต่อโครงการ ซึ่งจากกราฟจะเห็นได้ว่า กลุ่มงานชลประทานมีจำนวนผู้เข้าแข่งขันน้อยรายแต่กลับมีการแข่งขันด้านราคาที่สูงมากกว่ากลุ่มงานประเภทอื่นๆ เนื่องจากโครงการกลุ่มงานชลประทานมีจำนวนค่อนข้างน้อย



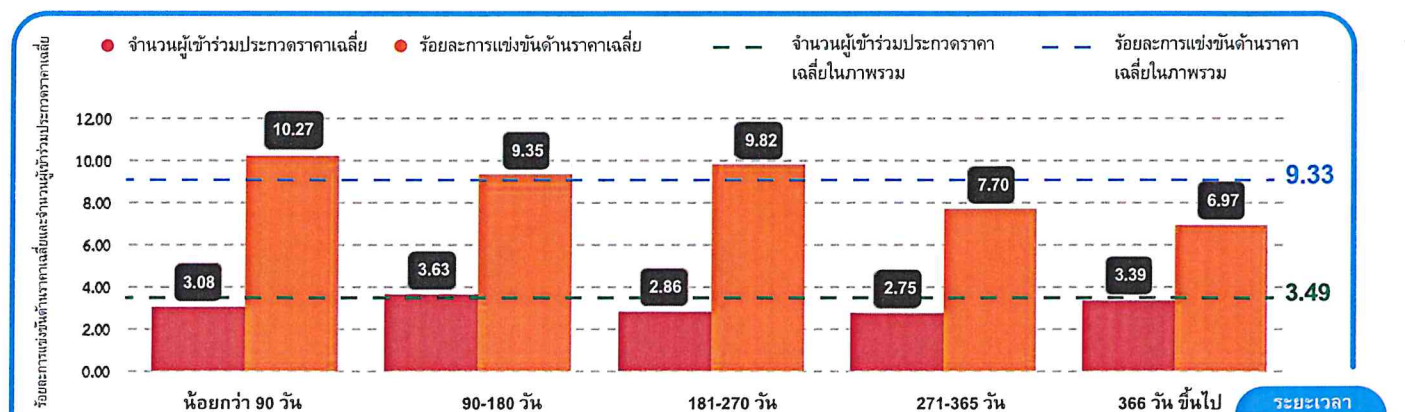
เมื่อแยกข้อมูลตามเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต พบว่า มี 5 เขต ที่มีค่าร้อยละของการแข่งขันด้านราคาสูงกว่าค่าเฉลี่ย ได้แก่ เขต 1 ร้อยละ 12.70 เขต 2 ร้อยละ 10.01 เขต 4 ร้อยละ 16.49 เขต 8 ร้อยละ 10.20 และเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 9.55 ในขณะที่จำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ยมีสูงกว่าค่าเฉลี่ยอยู่ 4 เขต ได้แก่ เขต 3 จำนวน 4.17 รายต่อโครงการ เขต 4 จำนวน 4.12 รายต่อโครงการ เขต 6 จำนวน 4.41 รายต่อโครงการ และเขต 8 จำนวน 3.96 รายต่อโครงการ ซึ่งจากกราฟจะเห็นได้ว่าผู้ประกอบการในเขตภาคตะวันออกเจียงเหนือตอนบนมีการแข่งขันด้านราคากันเพื่อให้ได้งานสูงกว่าภาคอื่นๆ แม้ว่าจำนวนโครงการก่อสร้างในพื้นที่จะมีจำนวนมากกว่าก็ตาม



เมื่อแยกข้อมูลตามมูลค่าสัญญา พบว่า กลุ่มโครงการที่มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงสุด ได้แก่ กลุ่มที่มีมูลค่าสัญญา 150 - 300 ล้านบาท (กลุ่มผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการชั้น 2) ซึ่งมีค่าการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 22.76 และมีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.50 รายต่อโครงการ และไม่มีความล่าช้าเกิดขึ้น พบว่ากลุ่มผู้ประกอบการในชั้นนี้ มีความพร้อมในเชิงอุปกรณ์ เครื่องจักร และแรงงาน ที่สามารถบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่เมื่อพิจารณากลุ่มที่มีจำนวนโครงการสูงสุด พบว่าเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าสัญญา 5 - 10 ล้านบาท ซึ่งมีการแข่งขันมากกว่าค่าเฉลี่ยเล็กน้อยทั้งการแข่งขันด้านราคา และจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคา แต่เมื่อพิจารณาความล่าช้าจะพบว่า มีความล่าช้าเกิดขึ้นในกลุ่มนี้ 136 โครงการ จากทั้งหมด 1,169 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 11.63 เมื่อตรวจสอบในรายละเอียดแล้ว พบว่า ความล่าช้าเกิดจากการบริหารโครงการของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ ซึ่งผู้รับจ้างในกลุ่มนี้เป็นผู้ประกอบการชั้น 6 ที่เพิ่งได้รับการขึ้นชั้นผู้ประกอบการ จึงยังอาจขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารโครงการก่อสร้าง

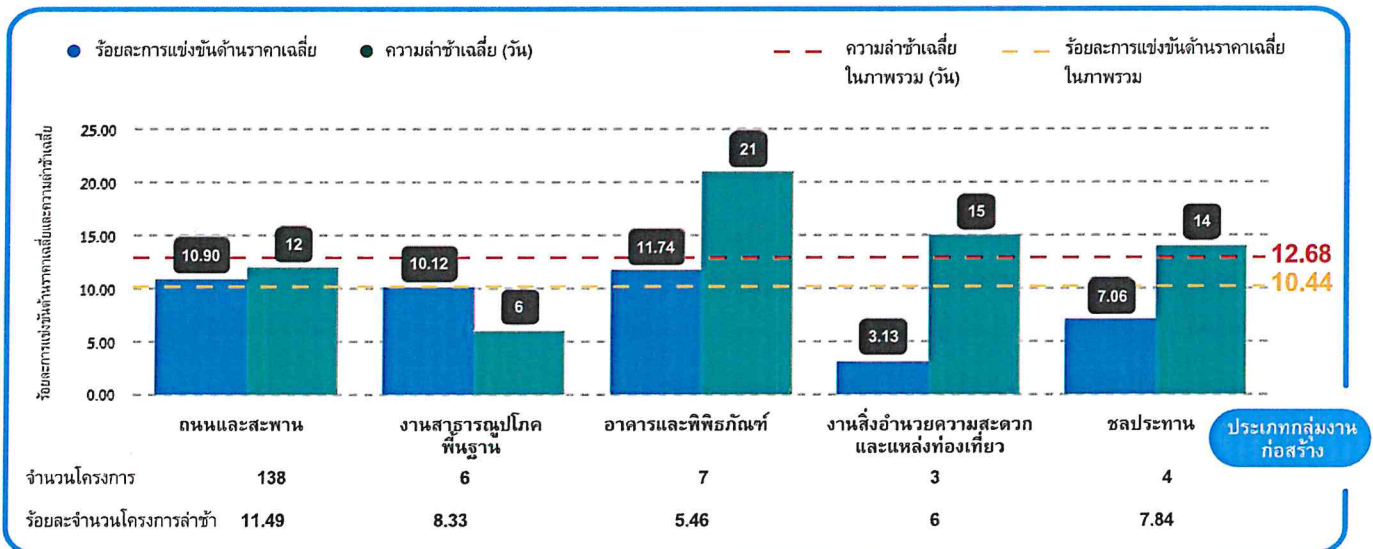


เมื่อแยกข้อมูลตามระยะเวลาดำเนินการ พบว่า กลุ่มโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการน้อยกว่า 90 วัน เป็นกลุ่มที่มีการแข่งขันด้านราคาสูงที่สุด ที่ร้อยละ 10.27 และจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคามีจำนวนต่ำกว่าค่าเฉลี่ย พบว่า มีความล่าช้าเกิดขึ้น 18 โครงการ จาก 59 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 30.50 ในขณะที่กลุ่มโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการ 90 - 180 วัน มีค่าเฉลี่ยการแข่งขันด้านราคาและจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคามากกว่าค่าเฉลี่ยเล็กน้อย พบว่า มีโครงการล่าช้าเกิดขึ้น 130 โครงการ จาก 1,174 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 11.07 แสดงให้เห็นว่า โครงการมีระยะเวลาดำเนินการน้อยกว่า 180 วัน มีโอกาสที่จะเกิดความล่าช้ามากกว่าโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 180 วัน

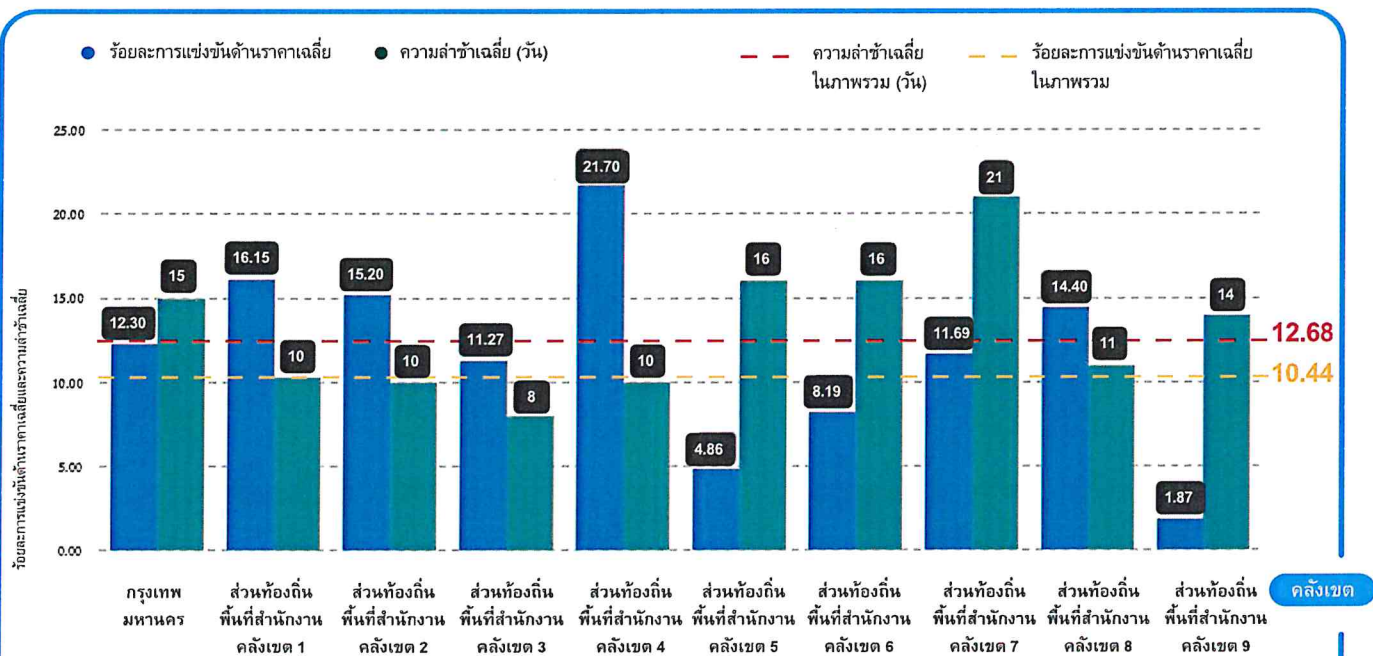


เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มของโครงการที่ล่าช้า (Time Overrun) มีจำนวน 158 โครงการ พบว่า โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จแต่ส่งงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญา มีความล่าช้าเฉลี่ย 12.68 วันต่อโครงการ และมีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 10.44 ต่อโครงการ

โดยกลุ่มงานก่อสร้างอาคารและพิพิธภัณฑสถานมีความล่าช้าเฉลี่ยสูงสุดที่ 21 วันต่อโครงการ ตามมาด้วยกลุ่มงานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยวที่มีความล่าช้าเฉลี่ย 15 วันต่อโครงการ แต่เมื่อพิจารณาร้อยละของจำนวนโครงการที่ล่าช้าในแต่ละประเภทงานก่อสร้างจะพบว่า โครงการประเภทถนนและสะพานมีร้อยละจำนวนโครงการล่าช้าสูงที่สุดถึงร้อยละ 11.49



เมื่อพิจารณาโครงการล่าช้าตามเขตพื้นที่สำนักงานคลังเขตที่รับผิดชอบ พบว่า พื้นที่เขต 7 มีโครงการที่มีความล่าช้าเฉลี่ยสูงสุด จำนวน 7 โครงการ ซึ่งแบ่งเป็นโครงการก่อสร้างในกลุ่มถนนและสะพานจำนวน 5 โครงการ มีความล่าช้าเฉลี่ย 27 วัน โครงการก่อสร้างในกลุ่มงานชลประทานจำนวน 1 โครงการ มีความล่าช้า 8 วัน และโครงการก่อสร้างในกลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยวจำนวน 1 โครงการ มีความล่าช้า 5 วัน ขณะที่พื้นที่เขต 4 มีการแข่งขันด้านราคาสูงร้อยละ 21.70 ซึ่งสูงมากกว่าพื้นที่อื่น แต่กลับมีความล่าช้าต่ำกว่าค่าเฉลี่ย





บทที่ 3

ผลการตรวจสอบข้อมูลและประเมินผล
ของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล



ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 คณะอนุกรรมการ CoST ได้กำหนดให้มีการศึกษาข้อมูล
โครงการก่อสร้างเชิงลึกรวม 13 โครงการ

ภาพรวมของโครงการก่อสร้างทั้ง 13 โครงการ

มีลักษณะใกล้เคียงกัน โดยมีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพอยู่ในระดับที่ดี
และมีประชาชนเข้าร่วมให้ความความคิดเห็นดังนี้

จำนวนรวม **171 คน**



ชาย 63 คน



หญิง 108 คน

หน่วยงานมีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ **71.71**

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ **49.42**

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ **78.15**

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ **81.74**

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ **81.64**

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ **81.26**

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองเพชรบุรี

1

โครงการรื้อถอนเสาไฟฟ้าประติมากรรมบริเวณถนนราชดำเนินพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า
กิ่งคู่และโคมไฟแอลอีดี

งบประมาณโครงการ

16,800,000.00 บาท

ราคากลาง

16,620,319.42 บาท

มูลค่าสัญญา

16,516,153.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

65

ร้อยละผลงาน

62

ระยะเวลาดำเนินการ

120 วัน (ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 17 กรกฎาคม 2567)

1

ลักษณะโครงการ



ทำการรื้อถอนเสาไฟฟ้าประติมากรรมของเดิม จำนวน 104 ต้น และก่อสร้างเสาไฟฟ้ากิ่งคู่ ความสูง 9.00 เมตร พร้อมโคมไฟแอลอีดีประสิทธิภาพสูง ขนาด 140 วัตต์ จำนวน 95 ต้น และเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวจำนวน 4 ต้น ทำการตัดท่อนลวด วางท่อร้อยสายไฟใหม่ทั้งหมดเป็นสายไฟชนิด NYN ติดตั้งตู้ควบคุมจำนวน 2 ชุด ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 30 kVA 3 เฟส จำนวน 1 ลูก พร้อมย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าเดิม ขนาด 100 kVA เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งใหม่ 1 จุด ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเพชรบุรี

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะเดิมให้มีความสว่างเพียงพอ ลดปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าสาธารณะ ช่วยลดภาวะโลกร้อน
- 2 เพื่อลดปัญหาอันตรายจากระบบไฟฟ้าลัดวงจรใต้ดินซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 2 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา บริษัท ฟาร์ฟอร์เวิร์ด จำกัด
- เสนอราคา 16,516,153.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 104,166.42 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.63

4

ปัญหาและอุปสรรค



- 1 การจราจรติดขัดเนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับโรงเรียน

๕ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



1. มาตรการป้องกันสายไฟฟ้าใต้ดินและลดปัญหาการลักลอบใช้ไฟฟ้า

การเพิ่มความลึกของการติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้า HDPE จาก 30 เซนติเมตร เป็น 60 เซนติเมตร และมีประกาศห้ามตอกวัสดุลงดินในแนวสายไฟฟ้า ซึ่งช่วยป้องกันสายไฟฟ้าชำรุดเสียหาย และช่วยยืดอายุการใช้งาน มาตรการดังกล่าว ช่วยลดการใช้ทรัพยากรในการซ่อมแซม รวมถึงลดปริมาณของเสียจากสายไฟฟ้าและท่อที่ชำรุด

2. มาตรการจัดการและป้องกันอุบัติเหตุที่ทำให้เสาไฟฟ้าชำรุด

การติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงบนเสาไฟฟ้า และการกำหนดแนวทางการบริหารจัดการ เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้า และผลกระทบข้างเคียงจากการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นเสาไฟฟ้าได้ชัดเจนขึ้น ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสาไฟฟ้าชำรุด ซึ่งจะช่วยลดการใช้ทรัพยากรในการซ่อมแซมเสาไฟฟ้าที่ชำรุดได้

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

17 คน

เพศ

ชาย 3 คน

หญิง 14 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 100

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 58.82

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 75.29

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 89.41

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 89.41

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 88.24

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 77.65

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการเร่งรัดการประชาสัมพันธ์โครงการให้ภาคประชาชนรับทราบและการประกาศบังคับใช้กฎหมายในการลักลอบใช้งานสายไฟฟ้า

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลน้ำริด

โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ (ตลาดผลไม้)

หมู่ที่ ๙ กว้าง ๕๐.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร บริเวณด้านข้างสำนักงานเทศบาลตำบลน้ำริด หมู่ที่ ๙ ตำบลน้ำริด อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



งบประมาณโครงการ 14,000,000.00 บาท	ราคากลาง 14,027,471.38 บาท	มูลค่าสัญญา 12,380,000.00 บาท
ร้อยละแผนงาน 12.63	ร้อยละผลงาน 37	ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน (ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2567)

1

ลักษณะโครงการ



การก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ (ตลาดผลไม้) ขนาดกว้าง 50.00 เมตร ยาว 60.00 เมตร บริเวณด้านข้างสำนักงานเทศบาลตำบลน้ำริด เป็นอาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว เป็นลักษณะโดมขนาดใหญ่

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อให้ประชาชนมีอาคารอเนกประสงค์ (ตลาดผลไม้) ไว้สำหรับรับซื้อและจำหน่ายพืชผลทางการเกษตรภายในตำบลน้ำริดและพื้นที่ข้างเคียง
- 2 เพื่อให้เกษตรกรมีสถานที่จำหน่ายสินค้า มีการเพิ่มมูลค่าผลผลิต เพิ่มช่องทางการจำหน่ายและสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรเพิ่มขึ้น
- 3 เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อนำสินค้าทางการเกษตรมาจำหน่ายในระยะทางที่ใกล้ขึ้น
- 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางการตลาด เนื่องจากตลาดผลไม้ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ซึ่งมีผู้ใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 7 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไชยโชติก่อสร้าง
- เสนอราคา 12,380,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,647,471.38 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.74

4

ปัญหาและอุปสรรค



- 1 เนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน ทำให้งานเชื่อมโครงหลังคาไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
- 2 พื้นที่ก่อสร้างจำกัด แต่งานโครงหลังคามีขนาดใหญ่ต้องใช้พื้นที่มากจึงทำให้เกิดความล่าช้า
- 3 ระยะเวลาในการบ่มคอนกรีตของงานต่างๆ มีผลทำให้งานเกิดความล่าช้า
- 4 การจัดคนเข้าทำงานยังไม่มีที่เหมาะสม เช่น งานสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง แต่คนงานมีจำนวนจำกัด ทำให้ความคืบหน้าของงานก่อสร้างเกิดความล่าช้า

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการตั้งอยู่บนทำเลที่มีศักยภาพ เนื่องจากติดกับถนนสายหลักที่เอื้อต่อการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ทำให้สามารถเพิ่มโอกาสทางการค้าให้แก่เกษตรกรได้ในระยะยาว

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

12 คน

เพศ

ชาย 6 คน

หญิง 6 คน

อายุ 51 - 60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 100

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 25

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 86.67

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 90

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 83.33

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 83.33

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 83.33

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการในการบริหารจัดการพื้นที่ในการทำตลาดผลไม้ของเทศบาล เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนให้มีประสิทธิภาพ

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

3

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด



งบประมาณโครงการ 900,000,000.00 บาท	ราคากลาง 899,821,433.00 บาท	มูลค่าสัญญา 899,011,900.00 บาท
ร้อยละแผนงาน 19.71	ร้อยละผลงาน 32.70	ระยะเวลาดำเนินการ 1,020 วัน (ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 3 พฤษภาคม 2569)

1

ลักษณะโครงการ



ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด จังหวัดปทุมธานี ระหว่าง กม.11+500.000 – กม.24+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 - 6 ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะทางเดิมขนาด 4 - 6 ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRC.P.) หนา 30 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และบริเวณทางแยกก่อสร้าง Frontage Road ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร และ 5.00 เมตร ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRC.P.) หนา 30 เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

2

วัตถุประสงค์



เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร และความปลอดภัย

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 4 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา บริษัท พรณิธรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด
- เสนอราคาที่ 899,011,900.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 809,533.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.09

4

ปัญหาและอุปสรรค



- แก้ไขรูปแบบงานก่อสร้างสะพานบริเวณทางแยกเชียงรากน้อย กม.11+942.200 และ กม.12+008.400
- ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบริเวณ งานก่อสร้างสะพานบริเวณทางแยกเชียงรากน้อย กม.11+942.200 และ กม.12+008.400
- ทอส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างสะพาน
- การขุดลอกคูน้ำบริเวณท้ายเขื่อนกั้นแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งซ้าย บริเวณตำบลบ้านกล้วย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



การดำเนินการโครงการ ส่งผลโดยตรงต่อความยั่งยืนในมิติเศรษฐกิจและสังคม โดยการขยายช่องจราจรและการเพิ่มจุดกลับรถได้สะพานเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ที่ช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในการเดินทาง และขนส่งสินค้า กระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่และภูมิภาคใกล้เคียง อีกทั้งยังช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางและชุมชน

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

8 คน

เพศ

ชาย 6 คน

หญิง 2 คน

อายุ 51 - 60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 25

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 62.50

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 85

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 87.50

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 82.50

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 82.50

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 85

7

ข้อเสนอแนะ



อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความยั่งยืนอย่างแท้จริงในระยะยาว จำเป็นต้องมีการพิจารณาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการขยายถนน เช่น การจัดการพื้นที่ การระบายน้ำ หรือมลภาวะทางเสียง เป็นต้น

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร

4

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัว
ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
9,600,000,000.00 บาท	9,574,200,000.00 บาท	8,233,300,000.00 บาท
ร้อยละแผนงาน	ร้อยละผลงาน	ระยะเวลาดำเนินการ
56.26	12.58	1,800 วัน (ตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2569)

1

ลักษณะโครงการ



พื้นที่เขตดอนเมือง หลักสี่ สายไหม และบางเขน ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร มีสภาพพื้นที่เป็นที่ลุ่มต่ำแบนราบ จึงทำให้เกิดสภาพน้ำท่วมขังอยู่เป็นประจำ สำนักการระบายน้ำจึงมีแผนที่จะก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ชุมชนเมืองในกรุงเทพมหานคร โดยก่อสร้างสถานีสูบน้ำและอาคารระบายน้ำขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ก่อสร้างอาคารรับน้ำ จำนวน 4 แห่ง และสร้างอุโมงค์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 5.70 เมตร ยาวประมาณ 13.40 กิโลเมตร

2

วัตถุประสงค์



เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาพื้นที่น้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร โดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตดอนเมือง เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตบางเขน และเขตจตุจักร โดยครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ 109 ตารางกิโลเมตร

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 3 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอ็นดับเบิลยูอาร์
- เสนอราคา 8,233,300,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,340,900,000.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 14.01

4

ปัญหาและอุปสรรค



ผู้รับจ้างไม่สามารถเริ่มการก่อสร้างอาคารรับน้ำในพื้นที่คลองบางบัวได้ จึงพิจารณาย้ายตำแหน่งอาคารรับน้ำ ไปยังตำแหน่งตรงข้ามกับอาคารรับน้ำตามแบบคู่สัญญา และปรับรูปแบบอาคารรับน้ำ และพื้นที่คลองบางเขน ทำการขุดเจาะอุโมงค์จากอาคารรับน้ำรัชดาภิเษกไปยังอาคารรับน้ำวัดหลักสี่ โดยขุดเจาะผ่านอาคารรับน้ำ คลองบางเขนไปก่อน เนื่องจากมีประชาชนรกร้างและอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการเป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครตอนบน ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อมิติความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมผ่านการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ ลดความเสี่ยงและความเสียหายจากน้ำท่วมในเขตตอนเมือง หลักสี่ สายไหม บางเขน และจตุจักร ครอบคลุมพื้นที่กว่า 109 ตารางกิโลเมตร นอกจากนี้ การก่อสร้างอุโมงค์ยังช่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองเปรมประชากร ผ่านกระบวนการผันและระบายน้ำ โดยการดำเนินโครงการขนาดใหญ่เช่นนี้ย่อมมีความท้าทายด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ต้องบริหารจัดการอย่างรอบคอบเพื่อให้เกิดความยั่งยืนในระยะยาว ควบคู่ไปกับการพัฒนาทางกายภาพของระบบระบายน้ำ

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

10 คน

เพศ

ชาย 1 คน

หญิง 9 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 100

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 70

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 76

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 70

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 66

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 70

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 70

7

ข้อเสนอแนะ



โครงการควรจะมีบังคับใช้กฎหมายในกรณีผู้บุกรุกพื้นที่ เพื่อให้โครงการเสร็จทันตามกำหนดในสัญญา

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด

5

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ.10016 สายโพรงตะเฒ่ - เกาะขวาง ตำบลเนินทรายเชื่อมตำบลห้วยแร่ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด



งบประมาณโครงการ

9,900,000.00 บาท

ราคากลาง

8,890,994.25 บาท

มูลค่าสัญญา

8,890,000.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

60

ร้อยละผลงาน

0

ระยะเวลาดำเนินการ

60 วัน (ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 23 กรกฎาคม 2567)

1

ลักษณะโครงการ



ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ.10016 สายโพรงตะเฒ่ - เกาะขวาง ตำบลเนินทราย เชื่อมตำบลห้วยแร่ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ถนนมีขนาด ความกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร ไหล่ทาง ข้างละ 1.00 เมตร

2

วัตถุประสงค์



เนื่องจากถนนชำรุดเสียหาย มีประชาชนใช้ถนนเส้นนี้จำนวนมาก ทั้งประชาชนทั่วไปที่เดินทางไปทำงาน ตลอดจนเกษตรกรที่ใช้เดินทาง มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ และมีรถขนาดใหญ่วิ่งสัญจรไปมาทำให้ถนน เกิดการแตกตัว ถนนเส้นดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงดำเนินการปรับปรุงถนนเส้นทางดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ใช้เส้นทางให้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 1 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทบูรณ์พัฒนกิจ
- เสนอราคา 8,890,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 994.25 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.01

4

ปัญหาและอุปสรรค



ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากเข้าสู่ช่วงฤดูฝนซึ่งมีฝนตกเป็นระยะ ๆ ส่งผลกระทบต่องานลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต ฝัรเจ้า้างให้เหตุผลว่าต้องรอให้ฝนทิ้งช่วงก่อนจึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการมีการปรับปรุงซ่อมแซมถนนอย่างสม่ำเสมอ ช่วยยกระดับความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และเกษตรกรในการขนส่งผลผลิต และโครงการได้มีการปรับปรุงโครงสร้างถนนให้รองรับปริมาณการจราจรที่หนาแน่น รวมถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่ สะท้อนถึงการวางแผนโครงสร้างพื้นฐานที่ตอบสนองความต้องการปัจจุบันและอนาคตของชุมชนอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ยังมีมาตรการป้องกันรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งเป็นการรักษาอายุการใช้งานของถนนให้เป็นไปตามมาตรฐาน ช่วยลดความถี่ของการซ่อมแซมในอนาคต ซึ่งไม่เพียงแต่ประหยัดงบประมาณภาครัฐ แต่ยังลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง และสร้างความมั่นคงในการคมนาคมสำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ในระยะยาว

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

4 คน

เพศ

ชาย 2 คน

หญิง 2 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 75

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 25

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 40

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 60

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 80

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 75

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 75

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการเร่งรัดการบริหารสัญญาก่อสร้าง และติดตามบังคับใช้กฎระเบียบในการควบคุมงาน เพื่อให้โครงการเสร็จทันตามกำหนดในสัญญา

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : โรงพยาบาลชัยภูมิ

6

โครงการจ้างก่อสร้างอาคารผู้ป่วยหนักและผู้ป่วยใน 300 เตียง เป็นอาคาร คสล. 8 ชั้น
พื้นที่ใช้สอยประมาณ 13,087 ตารางเมตร โรงพยาบาลชัยภูมิ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



งบประมาณโครงการ

414,857,400.00 บาท

ราคากลาง

404,971,600.00 บาท

มูลค่าสัญญา

319,428,988.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

21.30

ร้อยละผลงาน

17.07

ระยะเวลาดำเนินการ

1,095 วัน (ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 พฤษภาคม 2569)

1

ลักษณะโครงการ



อาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น (ความสูง 95.90 เมตร) พื้นที่ใช้สอยประมาณ 13,087 ตารางเมตร ซึ่งออกแบบ
โดยกองแบบแผนกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิมที่มีสภาพชำรุด ทรุดโทรม เกินกว่าจะซ่อมแซมได้ และลดความเสี่ยง
ของผู้มาใช้บริการและเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลชัยภูมิ
- 2 เพื่อรองรับและขยายบริการด้านการรักษาผู้ป่วยที่ปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 9 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยภูมิสุขภัณฑ์
- เสนอราคา 319,428,988.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 85,542,612.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 21.12

4

ปัญหาและอุปสรรค



- 1 การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจากเกิดความล่าช้าเรื่องการจัดหาวัสดุ (ท่อระบบสุขาภิบาล)
- 2 สภาพอากาศ(ฤดูฝน) ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าทำงานได้

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



การก่อสร้างโรงพยาบาลชัยภูมิหลังใหม่ เพื่อทดแทนอาคารเดิมที่ชำรุดทรุดโทรม ช่วยลดความเสี่ยงและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ และเป็นการขยายศักยภาพในการรองรับและให้บริการด้านการรักษาผู้ป่วยภายในที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และลดค่าใช้จ่ายรวมถึงระยะเวลาในการเดินทางของผู้ป่วยไปใช้บริการโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น แสดงถึงการตอบสนองต่อความต้องการด้านสาธารณสุขของชุมชน นอกจากนี้ โครงการมีการออกแบบอาคารเป็นรูปแบบประหยัดพลังงาน ซึ่งจะช่วยลดการใช้ทรัพยากร และค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในระยะยาว

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

10 คน

เพศ

ชาย - คน

หญิง 10 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 100

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 80

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 90

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 94

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 90

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 90

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 94

7

ข้อสังเกต



ภายใต้โครงการมีการบริหารจัดการจากผู้บริหารโรงพยาบาลที่ดีทำให้เกิดความร่วมมือในทุกภาคส่วน และเกิดประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลฟ้าฮ่าม

7

โครงการก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น ศูนย์ส่งเสริมฟื้นฟูสุขภาพเทศบาลตำบลฟ้าฮ่าม ภายในศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงเทศบาลตำบลฟ้าฮ่าม หมู่ที่ 6 ตำบลฟ้าฮ่าม อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่



งบประมาณโครงการ

7,200,000.00 บาท

ราคากลาง

7,363,302.70 บาท

มูลค่าสัญญา

6,517,800.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

0

ร้อยละผลงาน

0

ระยะเวลาดำเนินการ

360 วัน (ตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 2 สิงหาคม 2568)

1

ลักษณะโครงการ



โครงการก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น ศูนย์ส่งเสริมฟื้นฟูสุขภาพเทศบาลตำบลฟ้าฮ่าม ขนาดกว้าง 10.00 เมตร ยาว 15.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลฟ้าฮ่าม

2

วัตถุประสงค์



เพื่อการส่งเสริมและฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ป่วยในระยะพักฟื้น ฟื้นฟูสุขภาพหลังการรักษาจากโรงพยาบาล และเพื่อใช้ในการเตรียมความพร้อมของผู้สูงอายุ ผู้พิการและผู้ป่วยในระยะพักฟื้น ให้สามารถดูแลตนเองที่บ้านได้

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 3 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา บริษัท พญาเม็งราย เอ็นจิเนีย แอนด์ อาคิเทค จำกัด
- เสนอราคาที่ 6,517,800.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 845,502.70 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.48

4

ปัญหาและอุปสรรค



มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง เนื่องจากสถานที่ก่อสร้างเดิมข้างโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านชะจาว หมู่ที่ 3 (ที่ดิน น.ส.ล. เลขที่ 5570) ติดขัดปัญหาเรื่องการขอใช้สถานที่จึงต้องเปลี่ยนเป็นการก่อสร้างภายในศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง หมู่ที่ 6

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการตอบสนองความต้องการของชุมชนในการดูแลและพัฒนาคุณภาพชีวิตกลุ่มเปราะบาง ได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ป่วยในระยะพักฟื้น ซึ่งไม่เพียงแต่ช่วยฟื้นฟูสมรรถภาพทางร่างกายและจิตใจ แต่ยังส่งเสริมการพึ่งพาตนเองและลดภาระของครอบครัวและระบบสาธารณสุขในระยะยาว ถือเป็นการสร้างหลักประกันสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีให้กับประชาชนในพื้นที่ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี และการลดความเหลื่อมล้ำ นอกจากนี้ โครงการได้มีการวางแผนและบริหารจัดการด้านความปลอดภัย สภาวะแวดล้อม รวมถึงการจัดการขยะ น้ำเสีย และฝุ่นละออง ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความใส่ใจในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

12 คน

เพศ

ชาย 1 คน

หญิง 11 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 100

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 58.33

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 100

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 100

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 100

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 100

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 100

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการเร่งรัดให้เริ่มต้นการก่อสร้าง และเร่งรัดประชาสัมพันธ์รวมถึงวางแผนในเรื่องการจัดหาครุภัณฑ์ให้สามารถนำมาใช้งานในอาคารได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

8

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหนองขี้เหล็ก หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกปี่ฆ้อง เชื่อมบ้านคลองหมากนัด หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว



งบประมาณโครงการ

12,000,000.00 บาท

ราคากลาง

11,542,342.64 บาท

มูลค่าสัญญา

11,512,000.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

54.33

ร้อยละผลงาน

7.59

ระยะเวลาดำเนินการ

150 วัน (ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2567)

1

ลักษณะโครงการ



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 1,920.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 11,520.00 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วกำหนด)

2

วัตถุประสงค์



เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก และเพื่อความปลอดภัย

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 3 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด สอง ส.บูรพา
- เสนอราคา 11,512,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 30,342.64 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.26

4

ปัญหาและอุปสรรค



เรื่องของสภาพภูมิอากาศ (ฝนตก) ส่งผลกระทบต่องานลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการได้

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



ประชาชนในพื้นที่รวมทั้งผู้ใช้เส้นทาง เพื่อการสัญจรและขนส่ง

สามารถนำผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดและสามารถเดินทางได้โดยสะดวกและรวดเร็วมากกว่าเดิม

การพัฒนาถนนให้ดีขึ้นช่วยให้การขนส่งรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

ลดระยะเวลาการเดินทาง ลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มโอกาสทางการตลาด ซึ่งส่งผลดีต่อเศรษฐกิจท้องถิ่น

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

9 คน

เพศ

ชาย 4 คน

หญิง 5 คน

อายุ 51 - 60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 44.44

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 55.56

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 86.67

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 88.89

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 91.11

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 82.22

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 93.33

7

ข้อเสนอแนะ

ควรมีการตรวจสอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างว่ามีการทับซ้อนกับแนวเขตที่ดิน ส.ป.ก. หรือไม่
เพื่อป้องกันการทับซ้อนของพื้นที่

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย

9

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต สาย นค.๒๐๐๓ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นค.ถ.๑-๐๐๒๙ บ้านภูเสด็จ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลวัดหลวง - บ้านสร้างนางขาว อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย ผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete ทหนา ๐.๐๕ เมตร ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐-๑ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลน อบจ.หนองคาย)



งบประมาณโครงการ

10,000,000.00 บาท

ราคากลาง

9,905,817.97 บาท

มูลค่าสัญญา

9,870,000.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

2.54

ร้อยละผลงาน

0

ระยะเวลาดำเนินการ

120 วัน (ตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 7 พฤษภาคม 2567)

1

ลักษณะโครงการ



ถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete ทหนา 0.05 เมตร ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0 - 1 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,000 ตารางเมตร (ตามแบบแปลน อบจ.หนองคาย)

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร
- 2 เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างตำบลและอำเภอ
- 3 เพื่อบำรุงรักษาถนนลาดยางให้มีสภาพการใช้งานที่ดีมีความปลอดภัย และมีอายุการใช้งานที่มากขึ้น

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 5 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา บริษัท มนต์รีพัฒนา จำกัด
- เสนอราคา 9,870,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 35,817.97 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.36

4

ปัญหาและอุปสรรค



- 1 เนื่องจากถนนสายนี้เป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างจังหวัดหนองคายและจังหวัดอุดรธานี ทำให้มีปริมาณการจราจรสูง โดยเฉพาะรถบรรทุกประกอบกับระหว่างการดำเนินการไม่สามารถปิดการจราจรได้ จึงอาจก่อให้เกิดอันตรายระหว่างดำเนินโครงการได้

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการสามารถบรรเทาความเดือดร้อนและเพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ลดอุบัติเหตุ และเป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างจังหวัดหนองคายกับอุดรธานี ซึ่งเป็นการลดระยะเวลาการเดินทาง ยกระดับคุณภาพชีวิต และส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

18 คน

เพศ

ชาย 12 คน

หญิง 6 คน

อายุ 51 - 60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 55.56

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 55.56

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 78.89

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 81.11

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 78.89

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 82.22

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 87.78

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการเร่งรัดในการบริหารสัญญาก่อสร้างในพื้นที่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบระยะเวลา เริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

10

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์

โครงการก่อสร้างซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต พช.ถ.58-004

สายบ้านวังมะข่อ - บ้านวังเจริญรัตน์ บ้านผาแดง หมู่ที่ 12 ตำบลนายม อำเภอเมือง ตำบลบ่อไทย

อำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบูรณ์



งบประมาณโครงการ

12,840,000.00 บาท

ราคากลาง

12,639,059.05 บาท

มูลค่าสัญญา

10,170,000.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

38

ร้อยละผลงาน

80

ระยะเวลาดำเนินการ

180 วัน (ตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2567)

1

ลักษณะโครงการ



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 - 8.00 เมตร ยาว 3,383 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 23,386 ตารางเมตร พร้อมส่วนประกอบอื่นๆ รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนด

2

วัตถุประสงค์



- 1 ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับความสะดวกสบายในการคมนาคมและการขนส่ง
- 2 มีความปลอดภัยทั้งในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น
- 3 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 1 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชนนัทพร
- เสนอราคา 10,170,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 2,469,059.05 บาท คิดเป็นร้อยละ 19.54

4

ปัญหาและอุปสรรค



ไม่มี

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่งของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่นผ่านความสะดวกในการคมนาคม

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

22 คน

เพศ

ชาย 9 คน

หญิง 13 คน

อายุ 51 - 60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 54.55

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 40.91

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 72.73

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 79.09

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 78.18

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 78.18

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 83.64

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในเส้นทางโค้งขึ้นเขา เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

11

โครงการก่อสร้างระเบียบกระจาก หาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต



งบประมาณโครงการ 198,000,000.00 บาท	ราคากลาง 197,787,914.52 บาท	มูลค่าสัญญา 196,975,000.00 บาท
ร้อยละแผนงาน 24.94	ร้อยละผลงาน 2.69	ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน (ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2566 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568)

1

ลักษณะโครงการ



โครงการก่อสร้างระเบียบกระจากหาดสุรินทร์ เพื่อเป็น Landmark แห่งใหม่ของจังหวัดภูเก็ต โดยมีอัตลักษณ์ของโครงการเป็นรูปเรือ ซึ่งประกอบด้วย งานระเบียบเรือกระจาก จำนวน 2 ลำ อาคารสำนักงาน ห้องน้ำสาธารณะ และหอชมวิวสูง 3 ชั้น

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อพัฒนาให้เป็นสถานที่พักผ่อนสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยว
- 2 เพื่อพัฒนาให้มีแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ (Phuket New LandMark)
- 3 เพื่อส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ ภาคการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพระดับโลกที่ได้มาตรฐาน และสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้จังหวัดภูเก็ตอย่างยั่งยืน

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 1 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา กิจการร่วม WNJS
- เสนอราคา 196,975,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 812,914.52 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.41

4

ปัญหาและอุปสรรค



ปัญหาชั้นดินที่มีคุณสมบัติทางโครงสร้างไม่สอดคล้องกับที่ได้ออกแบบไว้ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการตอกเสาเข็มได้

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการมีศักยภาพในการสร้างรายได้ให้กับจังหวัดภูเก็ต ผ่านการดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ การท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งยังสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นให้เติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

20 คน

เพศ

ชาย 5 คน

หญิง 15 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 95

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 65

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 75

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 81

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 80

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 81

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 74

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการจัดซื้อสถานที่ Landmark แห่งใหม่ เพื่อให้สื่อถึงจังหวัดภูเก็ต และวางแผนบริหารจัดการด้านต่างๆ ได้แก่ ลานจอดรถ การเข้าชม ความสะอาด และความปลอดภัย เป็นต้น

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองพังงา

12

โครงการก่อสร้างบริหารจัดการขยะมูลฝอย ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลเมืองพังงา จังหวัดพังงา

งบประมาณโครงการ

8,000,500.00 บาท

ราคากลาง

8,014,750.40 บาท

มูลค่าสัญญา

7,450,000.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

20

ร้อยละผลงาน

11.48

ระยะเวลาดำเนินการ

140 วัน (ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567)

1

ลักษณะโครงการ



ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนโดยรอบ ขนาดกว้าง 5 เมตร ความยาวประมาณ 1,250 เมตร ก่อสร้างถนนภายในสายที่ 1 ขนาดกว้าง 4 เมตร ความยาวประมาณ 165 เมตร ก่อสร้างถนนภายในสายที่ 2 ขนาดกว้าง 4 เมตร ความยาวประมาณ 330 เมตร ก่อสร้างถนนภายในสายที่ 3 ขนาดกว้าง 4 เมตร ความยาวประมาณ 128 เมตร ขุดบ่อสำหรับฝังกลบขยะมูลฝอย พื้นที่ประมาณ 3 ไร่ จำนวน 2 บ่อ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขุดลอก ปรับปรุงทางระบายน้ำ ควบคุม/บังคับน้ำฝนและน้ำชะขยะมูลฝอยให้ไหลไปรวมกันที่บ่อพักน้ำเสีย

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยและเพิ่มพื้นที่ว่าง ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองพังงา เพื่อรองรับการทิ้งขยะมูลฝอยจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสมาชิกคลัสเตอร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 เพื่อลดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตประชาชนที่เกิดขึ้นจากปัญหาขยะมูลฝอยตกค้าง
- 3 เพื่อก่อสร้างถนนโดยรอบและถนนภายใน ให้รถที่บรรทุกขยะมาทิ้งเข้าออกได้สะดวก
- 4 เพื่อนำขยะเดิมที่กองอยู่บริเวณด้านหน้าศูนย์กำจัดขยะและบริเวณถนนโดยรอบ เข้าไปกองภายในศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย
- 5 เพื่อจัดทำระบบระบายน้ำทั้งหมด ให้ไหลไปรวมกันที่บ่อพักน้ำเดิมที่เป็นบ่อแบบเปิด

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 1 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด ณัฐคุณิสรการก่อสร้าง
- เสนอราคา 7,450,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 564,750.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 7.05

4

ปัญหาและอุปสรรค



- 1 สภาพอากาศ เนื่องจากมีฝนตก ส่งผลต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการส่งเสริมความยั่งยืนในหลายด้าน โดยมุ่งเน้นการลดปริมาณขยะและเพิ่มพื้นที่รองรับ ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมโดยตรง นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญกับการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ควบคู่ไปกับการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานภายในศูนย์ฯ เช่น ถนนและระบบระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและการจัดการน้ำเสียหรือน้ำขยะ รวมถึงหน่วยงานผู้รับผิดชอบ มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำและมีแผนบริหารจัดการข้อร้องเรียน แสดงให้เห็นถึงความใส่ใจในมิติสิ่งแวดล้อมและสังคม

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

10 คน

เพศ

ชาย 4 คน

หญิง 6 คน

อายุ 41 - 50 ปี

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 30

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 30

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 76

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 68

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 64

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 70

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 76

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการติดตามการบริหารจัดการในการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องและเร่งรัด ทำความเข้าใจกับภาคประชาชนในการบริหารจัดการขยะ ตามแนวทางที่ได้วางไว้

8

ภาพการลงพื้นที่



โครงการที่

13

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)

โครงการก่อสร้างอาคารควบคุมกล้องโทรทรรศน์วิทยุขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13 เมตร ณ หอดูดาวเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา สงขลา



งบประมาณโครงการ

25,000,000.00 บาท

ราคากลาง

25,396,132.00 บาท

มูลค่าสัญญา

24,900,000.00 บาท

ร้อยละแผนงาน

16.60

ร้อยละผลงาน

0.24

ระยะเวลาดำเนินการ

330 วัน (ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 24 เมษายน 2568)

1

ลักษณะโครงการ



เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ชั้น ความสูงถึงยอดอาคาร 16 เมตร กว้าง 12.4 เมตร มีความมั่นคงแข็งแรง ด้านทานแรงแผ่นดินไหว และด้านการเสีรูปได้ อาคารสามารถรองรับน้ำหนักของกล้องโทรทรรศน์วิทยุประมาณ 65 ตัน ที่จะมาติดตั้งด้านบนยอดอาคาร มีลานสำหรับการประกอบกล้องฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80 ตารางเมตร ที่มีระดับความต่างของพื้นคอนกรีต ที่ 2 มม./ม. มีระบบไฟฟ้า สื่อสาร ปรับอากาศและระบายอากาศ ประปา และระบบป้องกันอัคคีภัย

2

วัตถุประสงค์



- 1 เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับกล้องโทรทรรศน์วิทยุขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13 เมตร ให้สอดคล้องกับความต้องการ และพันธกิจของสถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)
- 2 เพื่อเตรียมพร้อมรองรับงานรับสัญญาณกล้องโทรทรรศน์วิทยุ ขนาด 13 เมตร

3

การจัดซื้อจัดจ้าง



จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน 3 ราย

- ผู้ชนะการประกวดราคา บริษัท คีน คอนแทรกเตอร์ จำกัด
- เสนอราคา 24,900,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 496,132.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.95

4

ปัญหาและอุปสรรค



บริเวณที่ดินที่ได้ทำการออกแบบไว้เดิมนั้น ปรากฏว่าเป็นที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์ จึงไม่สามารถทำการก่อสร้างได้ จึงต้องทำการย้ายตำแหน่งก่อสร้างไปในพื้นที่หอดูดาวฯ และให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเป็นผู้เจาะสำรวจชั้นดิน ชั้นหิน และทำผังอย่างละเอียด เพื่อให้ได้ขนาดและตำแหน่งของอาคารให้สอดคล้องกับความต้องการ

5

บทวิเคราะห์ด้านความยั่งยืนของโครงการ



โครงการนี้ต่อยอดด้านการท่องเที่ยวซึ่งช่วยให้มีการจ้างงานในพื้นที่

และยังสนับสนุนการสร้างองค์ความรู้แก่นักเรียนและนักศึกษาด้านวิทยาศาสตร์ และดาราศาสตร์

6

ความคิดเห็นภาคประชาชน



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม
รวมทั้งหมด

19 คน

เพศ

ชาย 10 คน

หญิง 9 คน

อายุ 61 ปีขึ้นไป

มีการประชาสัมพันธ์
ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 52.63

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 15.79

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 73.68

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีความโปร่งใส

ร้อยละ 73.68

โครงการมีความคุ้มค่า
เหมาะสมกับงบประมาณ

ร้อยละ 77.89

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 73.68

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 75.79

7

ข้อเสนอแนะ



ควรมีการสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคประชาชนในพื้นที่เพื่อสร้างความเป็นเจ้าของร่วมกัน
ในการบริหารจัดการอาคาร

8

ภาพการลงพื้นที่





บทที่ 4

ผลการติดตามและประเมินผล
ของคณะทำงาน CoST จังหวัด



การดำเนินการตรวจสอบข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ โดย “คณะทำงานโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐของสำนักงานคลังจังหวัด” หมายความว่า คณะทำงานที่กรมบัญชีกลางจัดให้มีขึ้น โดยให้คลังจังหวัดแต่งตั้งบุคลากรของสำนักงานคลังจังหวัด เพื่อติดตาม ตรวจสอบ วิเคราะห์และประเมินผลโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ภายในจังหวัด ทั้งนี้ เรียกโดยย่อว่า “คณะทำงาน CoST จังหวัด”

คณะทำงาน CoST จังหวัด

ติดตามประเมินผลโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ภายในจังหวัด อย่างน้อยจังหวัดละ 2 โครงการ โดยมีโครงการก่อสร้างที่คณะทำงาน CoST จังหวัด เลือกลุ่มตรวจทั้งหมด 156 โครงการ 75 จังหวัด ดังต่อไปนี้

มีประชาชนเข้าร่วมประชาคม และเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น จำนวน **2,111** คน

ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ

ร้อยละ **89.33**

ประชาชนเชื่อมั่น
ในคุณภาพของงานก่อสร้าง

ร้อยละ **94.67**

ประชาชนเห็นว่า
โครงการมีประโยชน์ต่อท้องถิ่น

ร้อยละ **67.61**

ประชาชนรับทราบ
ช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ **68.82**



โดยสามารถดูโครงการสำรวจ
ของแต่ละสำนักงานคลังจังหวัด
ตามรายละเอียดต่อไปนี้

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

1

สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ >



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

6

สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ >



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

5

< สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

2

< สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

7

< สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

3

สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ >



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

8

สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ >



พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

4

< สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ



พื้นที่สำนักงาน

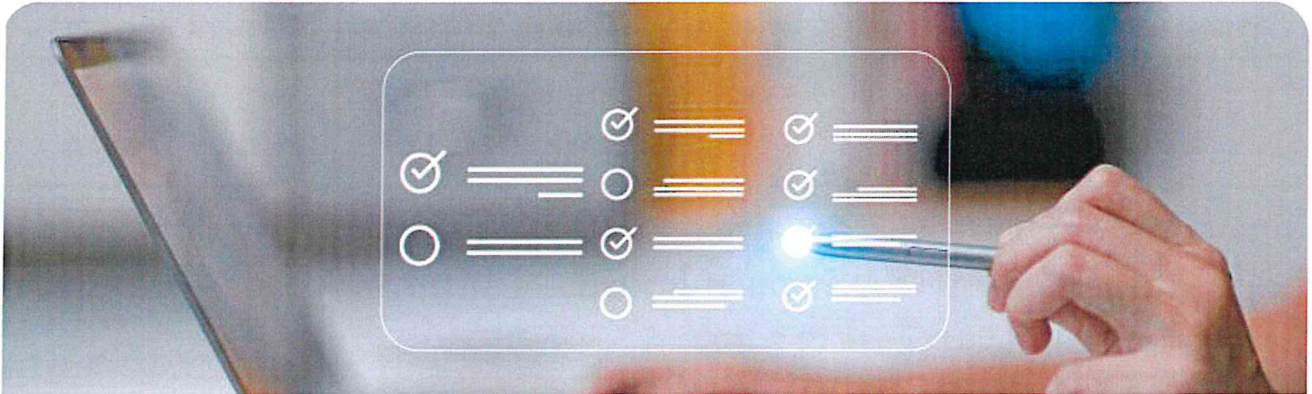
คลังเขต

9

< สแกนเพื่อเข้าดูโครงการ



ผลประเมินโครงการตามแนวทางประเมินผล โครงการ CoST



CoST Thailand ได้ประยุกต์หลักการที่ใช้ในการประเมินผลโครงการสำหรับการพัฒนาจากองค์กรความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพและผลลัพธ์ของโครงการ รวมทั้งเพื่อให้เกิดการเรียนรู้และการปรับปรุงการดำเนินงานโครงการก่อสร้างภาครัฐ โดยมีรายละเอียดการประเมิน 5 ประเด็น ได้แก่

✓ Relevance (ความเหมาะสม)

ตรวจสอบว่าโครงการหรือกิจกรรมสอดคล้องกับความต้องการและลำดับความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายหรือไม่ โครงการมีความเหมาะสมกับบริบทของประเทศหรือชุมชนที่ได้รับความช่วยเหลือเพียงใด

✓ Effectiveness (ประสิทธิผล)

วัดผลสำเร็จของโครงการในแง่ของการบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ การประเมินผลลัพธ์และผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงความสามารถในการแก้ไขปัญหาหรือบรรลุเป้าหมายที่ต้องการ

✓ Efficiency (ประสิทธิภาพ)

วิเคราะห์ว่าทรัพยากร (เงิน เวลา และบุคลากร) ถูกใช้ไปอย่างคุ้มค่าหรือไม่ มีการบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดหรือไม่

✓ Impact (ผลกระทบ)

ประเมินผลกระทบระยะยาวของโครงการหรือกิจกรรม ทั้งในเชิงบวกและเชิงลบ ที่เกิดขึ้นต่อผู้รับประโยชน์และชุมชน รวมถึงผลกระทบที่อาจไม่ตั้งใจให้เกิดขึ้น

✓ Sustainability (ความยั่งยืน)

ตรวจสอบว่าโครงการสามารถส่งผลที่ยั่งยืนได้มากน้อยเพียงใด หลังจากความช่วยเหลือสิ้นสุดลง ความสามารถของชุมชนหรือประเทศที่จะรักษาประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการในระยะยาว

โดยผลของการประเมินจะออกมาในรูปแบบระบบ grading ประกอบด้วย

ภายใต้การดำเนินโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐในปี พ.ศ. 2566 - 2567 พบว่ามีการประเมินโครงการจำนวน 107 โครงการ (ข้อมูลจาก Website CoSTThailand ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568) โดยมี 7 ประเภทโครงการก่อสร้าง ได้แก่

• ขนส่งทางถนน จำนวน 90 โครงการ	• ชลประทาน จำนวน 1 โครงการ	• ประปา จำนวน 3 โครงการ	• แหล่งท่องเที่ยวและกีฬา จำนวน 3 โครงการ
• อาคารการศึกษา จำนวน 5 โครงการ	• อาคารและที่พักอาศัย จำนวน 4 โครงการ	• อื่น ๆ จำนวน 1 โครงการ	

โดยมีผลในภาพรวมของการประเมินอยู่ร้อยละ 93.46 แบ่งเป็น

- โครงการระดับดีมาก (เกรด A) จำนวน 81 โครงการ
- โครงการระดับดี (เกรด B) 24 โครงการ
- โครงการระดับปานกลาง (เกรด C) 2 โครงการ

ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลในภาพรวม พบว่าโครงการที่เข้าร่วมโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ และตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาภาคประชาชนได้เป็นอย่างดี รวมถึงยังสามารถสร้างความยั่งยืนในการบริหารจัดการโครงการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ ส่วนที่จำเป็นจะต้องพัฒนา และปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการบริหารโครงการ ให้เสร็จสิ้นตามระยะเวลาโครงการ และเมื่อพิจารณารายเขตพื้นที่จะพบดังนี้

เขตพื้นที่ 1	เขตพื้นที่ 2	เขตพื้นที่ 3	เขตพื้นที่ 4	เขตพื้นที่ 5
ผลการประเมิน 97.73%	ผลการประเมิน 93.70%	ผลการประเมิน 100.00%	ผลการประเมิน 88.89%	ผลการประเมิน 100.00%
จำนวนโครงการที่ประเมิน 11	จำนวนโครงการที่ประเมิน 8	จำนวนโครงการที่ประเมิน 13	จำนวนโครงการที่ประเมิน 18	จำนวนโครงการที่ประเมิน 13
เขตพื้นที่ 6	เขตพื้นที่ 7	เขตพื้นที่ 8	เขตพื้นที่ 9	
ผลการประเมิน 88.24%	ผลการประเมิน 92.50%	ผลการประเมิน 95.00%	ผลการประเมิน 89.58%	
จำนวนโครงการที่ประเมิน 17	จำนวนโครงการที่ประเมิน 10	จำนวนโครงการที่ประเมิน 5	จำนวนโครงการที่ประเมิน 12	

จากข้อมูลจะเห็นได้ว่าการประเมินโครงการในภาพรวม สะท้อนให้เห็นว่าโครงการที่เข้าร่วม CoST มีการตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของการดำเนินการ และลดผลกระทบต่องสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงมีการบริหารจัดการโครงการที่ดี และโปร่งใส ตรวจสอบได้ และมีรายละเอียดดังนี้

- โครงการที่อยู่ในระดับดีมาก (เกรด A) มีร้อยละ 75.71 ซึ่งมีสัดส่วนการเปิดเผยข้อมูลสูงกว่าร้อยละ 90 และมีการสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับตอบสนองต่อผลกระทบที่เกิดภายใต้โครงการได้เป็นอย่างดี นำไปสู่การตอบวัตถุประสงค์ของโครงการได้
- โครงการที่อยู่ในระดับดี (เกรด B) มีร้อยละ 22.42 โดยภาพรวมของโครงการสามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ได้ดี แต่มีประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงการที่ทำให้โครงการเกิดความล่าช้า
- โครงการที่อยู่ในระดับปานกลาง (เกรด C) มีร้อยละ 1.87 โดยพบว่าการประเมินในเรื่องของตัวชี้วัดด้านประสิทธิผลและผลกระทบ ที่ชี้ให้เห็นว่าโครงการไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์หรือไม่สามารถสร้างผลกระทบในเชิงบวกได้สูง ทำให้อาจจะต้องทบทวนและเร่งรัดในการพัฒนาปรับปรุงเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ

เมื่อพิจารณาโครงการที่ประสบผลสำเร็จ ในเขตพื้นที่ 3 และ 5 พบว่า ทุกโครงการก่อสร้าง (26 โครงการ) ได้คะแนนในระดับดีมาก (เกรด A) ซึ่งสามารถสร้างผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในเชิงบวก และบริหารจัดการ

ในขณะเดียวกันเมื่อพิจารณาในภาพของประเภทโครงการจะพบว่า

โครงการประเภทขนส่งทางถนน 90 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 93.33 ซึ่งถือว่าดีมาก แสดงให้เห็นว่าการจัดทำโครงการขนส่งทางถนนสามารถตอบโจทย์วัตถุประสงค์ได้ในระดับสูงไม่ว่าจะเป็นเรื่องความปลอดภัย การเพิ่มมูลค่าในเชิงเศรษฐกิจ การประหยัดเวลาในการเดินทาง รวมถึงแต่ละจังหวัด (58 จังหวัดที่มีการประเมินโครงการ) สามารถดำเนินการได้ตอบวัตถุประสงค์ของโครงการ ได้รับการประเมินในระดับดีมาก (เกรด A) 67 โครงการ ได้รับการประเมินในระดับดี (เกรด B) 22 โครงการ ได้รับการประเมินในระดับปานกลาง (เกรด C) 1 โครงการ

โครงการประเภทชลประทาน 1 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 100 โดยได้รับการประเมินในระดับดีมาก (เกรด A) แสดงให้เห็นว่าการจัดทำโครงการดังกล่าวสอดคล้องวัตถุประสงค์และมีแนวทางการบริหารจัดการที่ชัดเจน ส่งเสริมการทำงานร่วมระหว่างรัฐและภาคประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการใช้น้ำอย่างเป็นระบบ

โครงการประเภทประปา 3 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 100 ได้รับการประเมินในระดับดีมาก (เกรด A) เมื่อตรวจสอบในรายละเอียดพบว่า การดำเนินการของท้องถิ่น สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของภาคประชาชนในพื้นที่ และสามารถบริหารโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการประเภทแหล่งท่องเที่ยวและกีฬา 3 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 83.33 ซึ่งพบว่ามีโครงการที่ไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ได้รับการประเมินในระดับปานกลาง (เกรด C) 1 โครงการ และ 2 โครงการได้รับการประเมินในระดับดีมาก (เกรด A) สอดคล้องกับความต้องการในการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพของการท่องเที่ยว หรือการสร้างสุขภาวะของประชาชนในพื้นที่

โครงการประเภทอาคารการศึกษา 5 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 95 โดยมี 1 โครงการ ที่ได้รับการประเมินในระดับดี (เกรด B) และ 4 โครงการอยู่ในระดับดีมาก (เกรด A) แสดงให้เห็นว่าการดำเนินการหรือผลกระทบกับภาคประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จุดที่สำคัญคือการบริหารจัดการโครงการให้เป็นไปตามระยะเวลาดำเนินการ

โครงการประเภทอาคารและที่พักอาศัย 4 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 95 โดยได้รับการประเมินในระดับดีมาก (เกรด A) 3 โครงการ และมี 1 โครงการที่ประเมินได้ผลในระดับดี (เกรด B) โดยจุดที่สำคัญของโครงการประเภทนี้คือ การบริหารจัดการโครงการให้เป็นไปตามระยะเวลาโครงการ ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ผลการประเมินอยู่ในระดับสูง

โครงการประเภทอื่น ๆ (ลานอเนกประสงค์) 1 โครงการ

ถูกประเมินในเกณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 100 ได้รับการประเมินในระดับดีมาก (เกรด A) ซึ่งพบว่าการดำเนินโครงการ



บทที่ 5

ข้อเสนอแนะ

5.1

สรุปผลความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

ภายใต้การดำเนินการโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยมีข้อสรุปและจัดทำเป็นข้อเสนอแนะ ดังนี้

1

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST พบว่าในปี พ.ศ. 2567 มีหน่วยงานที่เข้าร่วมทั้งสิ้น 1,742 โครงการเปิดเผยข้อมูลทั้งสิ้น 1,585 โครงการ มีการเปิดเผยที่ร้อยละ 84.06 โดยส่วนใหญ่หน่วยงานเจ้าของโครงการจะขาดการเปิดเผยข้อมูลการติดตามความคืบหน้าของโครงการซึ่งคณะทำงาน CoST จังหวัดควรแนะนำและเน้นย้ำกับหน่วยงานเจ้าของโครงการในการให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลการติดตามความคืบหน้าโครงการ

2

การแข่งขันด้านราคา พบว่า

A กลุ่มที่มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงสุดได้แก่ กลุ่มที่มีมูลค่าสัญญา 150 - 300 ล้านบาท (หรือกลุ่มที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการชั้น 2) ซึ่งมีร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยที่ร้อยละ 22.76 และในกลุ่มนี้มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ยที่ 3.50 รายต่อโครงการ และไม่พบความล่าช้า โดยผู้ประกอบการชั้น 2 มีความพร้อมในเชิงอุปกรณ์ เครื่องจักร และแรงงาน ที่สามารถบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

B กลุ่มที่มีการแข่งขันด้านราคาใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ย ได้แก่ กลุ่มที่มีมูลค่า 5 - 10 ล้านบาท และมีจำนวนโครงการมากที่สุด (กลุ่มที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการชั้น 6) และพบว่ามีความล่าช้าเกิดขึ้นในกลุ่มนี้ 136 โครงการ จากทั้งหมด 1,169 โครงการ เมื่อตรวจสอบในรายละเอียดแล้วปรากฏว่าความล่าช้าเกิดจากการบริหารโครงการของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ

3

โครงการที่ล่าช้า (Time Overrun) จำนวน 158 โครงการ (โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ส่งงานล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญา) พบว่า

A กลุ่มงานอาคารและพิพิธภัณฑสถาน มีความล่าช้าเฉลี่ยสูงสุด 21 วัน รองลงมาเป็นกลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวก และแหล่งท่องเที่ยว มีความล่าช้าเฉลี่ย 15 วัน

B พื้นที่ของ สำนักงานคลังเขต 7 (ภาคตะวันตก) มีความล่าช้าเฉลี่ยสูงสุด 21 วัน ซึ่งเป็นกลุ่มงานถนนและสะพาน จำนวน 5 โครงการ มีความล่าช้าเฉลี่ย 27 วัน กลุ่มงานชลประทาน จำนวน 1 โครงการ มีความล่าช้า 8 วัน และกลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 โครงการ มีความล่าช้า 5 วัน

4

การบริหารโครงการ พบประเด็นที่น่าสนใจในภาพรวม ดังนี้

- 1 **ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ** เนื่องจากบางพื้นที่มีฝนตกชุกหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ส่งผลให้การดำเนินงาน เช่น การลาดยางและการก่อสร้างถนนต้องหยุดชะงัก รวมทั้งเรื่องฝุ่นละอองและมลภาวะทางเสียงจากการก่อสร้าง กระทบต่อชุมชนโดยรอบเสนอแนะให้จัดทำแผนงานสำรองสำหรับช่วงฤดูฝน และมีการประชาสัมพันธ์แผนการปิดเส้นทางหรือเบี่ยงเบนเส้นทางล่วงหน้าในโครงการ
- 2 **ประเด็นด้านการแข่งขันและความล่าช้า** ในบางโครงการมีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวนน้อยราย เสนอแนะให้มีการประชาสัมพันธ์และเปิดโอกาสให้ผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติตรงเข้าถึงข้อมูลโครงการได้มากขึ้น และพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดซื้อจัดจ้าง เช่น การแบ่งงวดงานให้หลากหลายและเหมาะสมกับงาน ส่วนประเด็นความล่าช้าเกิดจากการเริ่มต้นงานล่าช้าหรือดำเนินการช้ากว่าแผน ปัญหาการรุกล้ำพื้นที่ของประชาชน สภาพภูมิอากาศส่งผลกระทบต่อการก่อสร้าง รวมทั้งการจัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ต้องรอการอนุมัติหรือใช้เวลานาน
- 3 **ประเด็นด้านการบริหารโครงการ** โดยบางโครงการบุคลากรที่ดูแลมีความเชี่ยวชาญไม่เพียงพอ รวมทั้งบางโครงการไม่มีแผนงานที่ชัดเจน เช่น การจัดหาอุปกรณ์/ครุภัณฑ์ และการบริหารจัดการภายหลังโครงการเสร็จสิ้น และประเด็นการร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น การปิดเส้นทางและปัญหาจราจรติดขัด การบริหารจัดการงบประมาณ และการจัดซื้อจัดจ้าง เช่น การกำหนดราคากลางสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป

5.2

ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ CoST ของประเทศไทย

จากผลการวิเคราะห์และประเมินโครงการของ CoST ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พบว่า กระบวนการดำเนินงานโครงการ CoST ผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการภาครัฐที่ดี ตามกรอบแนวคิด ESG (Environmental, Social and Governance) ซึ่งเป็นกรอบแนวคิดที่ถูกนำมาใช้ในภาครัฐกิจและภาครัฐเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานที่มีความยั่งยืน โดยเฉพาะในมุมมองของภาครัฐและการพัฒนาโครงการต่างๆ เช่น การก่อสร้าง การบริการสาธารณะ หรือการจัดการทรัพยากร ได้แก่



การเปิดเผยข้อมูล
อย่างมีธรรมาภิบาล



การผลักดันภาครัฐสีเขียว
และยั่งยืน



การขับเคลื่อนการคิด
วิเคราะห์ด้วยข้อมูล

ดังนั้น ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล จะมีด้วยกัน 3 ประเด็น



ประเด็นการเปิดเผยข้อมูลอย่างมีธรรมาภิบาล

ภายใต้การดำเนินโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) ประจำปี พ.ศ. 2567 พบว่า การดำเนินการเปิดเผยข้อมูลโครงการของหน่วยงานภาครัฐ ณ ปัจจุบันอยู่ในระดับค่อนข้างสูงที่ร้อยละ 84.06 และมีโครงการที่เปิดเผยข้อมูลได้ร้อยละ 100 สูงถึง 356 โครงการ

และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่า การเปิดเผยที่สูงขึ้นเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ 3 ประเด็นคือ ความรู้ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ที่เปิดเผยข้อมูล การกำกับดูแลของผู้บริหารหน่วยงาน และการติดตามของคณะกรรมการ CoST จังหวัด โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการดำเนินการเปิดเผยข้อมูล ร้อยละ 84.34 เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับการเปิดเผยในปี พ.ศ. 2566 เนื่องจากมีระบบสร้างแรงจูงใจในการเปิดเผยข้อมูลผ่านการให้ประกาศนียบัตรแก่หน่วยงานเจ้าของโครงการที่เปิดเผยข้อมูลได้มากกว่าร้อยละ 95 และมีการเชิญผู้บริหารในระดับจังหวัดเข้าร่วมในกิจกรรมมอบประกาศนียบัตรดังกล่าว ซึ่งทำให้เกิดแรงขับเคลื่อนภายในแต่ละจังหวัดในการเปิดเผยข้อมูลที่สูงขึ้น



กิจกรรมยกย่องเชิดชูประกาศเกียรติคุณ
ซึ่งมีความโดดเด่นด้านการเปิดเผยข้อมูล
โครงการก่อสร้างตามแนวทางความโปร่งใส
ในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) จังหวัดนครพนม
ณ วันอังคารที่ 24 กันยายน 2567

โดยมี นายวันชัย จันท์พร ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้มอบประกาศนียบัตร
ให้แก่ มหาวิทยาลัยนครพนม เทศบาลเมืองนครพนม และองค์การบริหารส่วนตำบลลงขวาง

ในกรณีที่ผู้บริหารระดับสูง ให้ความสนใจและเข้าร่วมกิจกรรมในการส่งเสริมการเปิดเผยข้อมูล และลงพื้นที่ติดตามโครงการ ทำให้โครงการเกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการดำเนินการ โดยขอยกกรณีตัวอย่างเทศบาลตำบลน้ำริด จังหวัดอุดรธานี ที่นายศิริวัฒน์ บุปผาเจริญ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ให้ความสนใจในการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ เพื่อจัดทำเป็นตลาดผลไม้แห่งใหม่ของเทศบาล และเป็นพื้นที่สร้างรายได้และส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากของจังหวัด ทำให้เกิดผลลัพธ์และผลกระทบในเชิงบวกต่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงมีความยั่งยืนในการพัฒนาต่อยอดจากโครงสร้างพื้นฐานที่เกิดขึ้น



การติดตามและประเมินผลโครงการก่อสร้าง
ตามแนวทางของ CoST Thailand
ณ วันศุกร์ที่ 7 มิถุนายน 2567
ณ เทศบาลตำบลน้ำริด จังหวัดอุดรธานี

โดยมี นายศิริวัฒน์ บุปผาเจริญ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

ดังนั้น ข้อเสนอแนะต่อประเด็นดังกล่าวเพื่อสร้างให้มีเปิดเผยข้อมูลอย่างต่อเนื่อง และอยู่ในระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ยหน่วยงานควรที่จะดำเนินการในการนำเรื่องการเปิดเผยข้อมูลโครงการ ไปเป็นส่วนหนึ่งของการวัดผลประสิทธิภาพการทำงานของหน่วยงาน

และอีกส่วนหนึ่งคือ การสร้างกลไกในการติดตาม พบว่า ที่ผ่านมากรมบัญชีกลางมีโครงการ CoST ระดับจังหวัด นำร่องจะช่วยให้การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ของจังหวัดนั้น ๆ สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น คณะทำงาน CoST จังหวัดควรบูรณาการร่วมกับหัวหน้าหน่วยงานภายในพื้นที่จังหวัด จะช่วยเป็นเครื่องมือในการกำกับดูแล และติดตามการเปิดเผยข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น



ประเด็นการผลักดันภาครัฐสีเขียวและยั่งยืน

มุ่งเน้นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกโครงการ โดยเฉพาะในยุคที่การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและปัญหาสิ่งแวดล้อมทวีความรุนแรงขึ้น โดยเน้นติดตามการจัดซื้อจัดจ้างที่ยั่งยืน (Green Procurement) เช่น การเลือกซื้อสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบการทำงานแบบดิจิทัลเพื่อลดการใช้กระดาษ การจัดการขยะก่อสร้าง (Construction Waste Management) การบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน รวมทั้งการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อเสนอแนะควรเริ่มมีการติดตามการใช้จ่าย หรืออุปกรณ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามกรอบแนวทาง Green Procurement พร้อม ๆ กับการสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในการติดตามโครงการเพื่อสร้างความยั่งยืนในการใช้ประโยชน์ภายหลังก่อสร้างเสร็จสิ้น



ประเด็นการขับเคลื่อนการคิดวิเคราะห์ด้วยข้อมูล

พัฒนาการใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการโครงการ เช่น การวิเคราะห์ความล่าช้าของโครงการโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและ Big Data ในการตัดสินใจและวางแผนงาน การนำข้อมูลมาสนับสนุนการบริหารจัดการอย่างมีระบบและตรวจสอบได้จะช่วยให้ภาครัฐสามารถตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง ทันเวลา และส่งเสริมการบริหารทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อเสนอแนะควรมีการพัฒนาและปรับปรุง Website CoST ให้มีการประมวลผลข้อมูลในเชิงการบริหารจัดการโครงการ การติดตามความคืบหน้าโครงการ และการวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง ที่อาจจะทำให้เกิดความล่าช้า เพื่อช่วยในการกำกับดูแล และบริหารโครงการก่อสร้างภาครัฐ

นอกจากนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการโครงการที่เกิดความล่าช้า โดยเฉพาะประเภทงานก่อสร้างถนนและสะพาน และประเภทงานก่อสร้างอาคารและพิพิธภัณฑ์ กรมบัญชีกลางควรมีการจัดลำดับชั้นผู้ประกอบการ (Grading) โดยนำผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการเป็นแต้มต่อในการเสนอราคาในแต่ละโครงการของผู้ประกอบการ



ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันทุจริต ควรนำข้อเสนอแนะเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนเชิงนโยบายสำหรับปรับปรุง และพัฒนาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐของประเทศไทย ให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ภาคผนวก 1

การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

CoST ได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูล โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการก่อสร้างตั้งแต่กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงการดำเนินการโครงการ และตั้งแต่เริ่มต้นหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน โดยมีรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ต้องเปิดเผยจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการจำนวน 40 รายการข้อมูล ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ข้อมูลที่ต้องเปิดเผย
1 ข้อมูลกระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ (6 รายการ)	1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ 2) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณหรือยุทธศาสตร์ของโครงการ 3) ชื่อโครงการ 4) สถานที่ตั้งของโครงการ 5) วัตถุประสงค์โครงการ 6) รายละเอียดโครงการ
2 ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ (7 รายการ)	7) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ 8) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี) 9) ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน (ถ้ามี) 10) รายละเอียดในการติดต่อเจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมงานโครงการ 11) แหล่งเงินงบประมาณ 12) งบประมาณโครงการ 13) วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการ
3 ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง (14 รายการ)	14) ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 15) รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 16) ขอบเขตงาน 17) วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง 18) ประเภทของสัญญา 19) สถานะปัจจุบันของสัญญา 20) รายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาและราคาที่ยื่นเสนอของแต่ละราย 21) ราคากลาง 22) หน่วยงานบริหารสัญญา 23) ชื่อสัญญาและเลขที่สัญญา 24) ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา 25) มูลค่าของสัญญา 26) งวดงานและงวดเงินตามสัญญา 27) วันที่ลงนามในสัญญา วันเริ่มต้นสัญญาและระยะเวลา ดำเนินการตามสัญญา
4 ข้อมูลการดำเนินการโครงการ (7 รายการ)	28) การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา 29) มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงจากการผันผวนของค่าเงิน 30) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 31) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญาและเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา 32) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา 33) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 34) สถานะโครงการและความคืบหน้าของโครงการ
5 ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการ	35) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ 36) วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์ 37) ภาพถ่ายหรือวิดีโอเมื่อโครงการเสร็จสมบูรณ์ 38) การประเมินตนเองของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ภาคผนวก 2

พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

1

- จังหวัดชัยนาท
- จังหวัดนนทบุรี
- จังหวัดปทุมธานี
- จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- จังหวัดลพบุรี
- จังหวัดสระบุรี
- จังหวัดสิงห์บุรี
- จังหวัดอ่างทอง

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

2

- จังหวัดจันทบุรี
- จังหวัดฉะเชิงเทรา
- จังหวัดชลบุรี
- จังหวัดตราด
- จังหวัดนครนายก
- จังหวัดปราจีนบุรี
- จังหวัดระยอง
- จังหวัดสมุทรปราการ
- จังหวัดสระแก้ว

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

3

- จังหวัดชัยภูมิ
- จังหวัดนครราชสีมา
- จังหวัดบุรีรัมย์
- จังหวัดยโสธร
- จังหวัดศรีสะเกษ
- จังหวัดสุรินทร์
- จังหวัดอำนาจเจริญ
- จังหวัดอุบลราชธานี

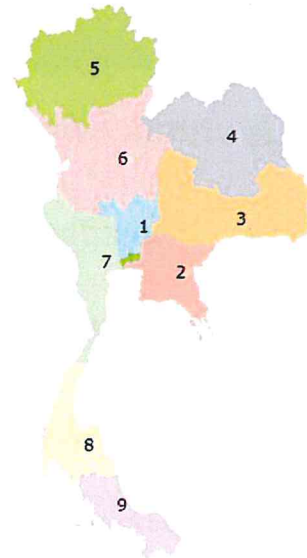
พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

4

- จังหวัดกาฬสินธุ์
- จังหวัดขอนแก่น
- จังหวัดนครพนม
- จังหวัดบึงกาฬ
- จังหวัดมหาสารคาม
- จังหวัดมุกดาหาร
- จังหวัดร้อยเอ็ด
- จังหวัดเลย
- จังหวัดสกลนคร
- จังหวัดหนองคาย
- จังหวัดหนองบัวลำภู
- จังหวัดอุดรธานี

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

- จังหวัดเชียงราย
- จังหวัดเชียงใหม่
- จังหวัดน่าน
- จังหวัดพะเยา
- จังหวัดแพร่
- จังหวัดแม่ฮ่องสอน

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

6

- จังหวัดกำแพงเพชร
- จังหวัดตาก
- จังหวัดนครสวรรค์
- จังหวัดพิจิตร
- จังหวัดพิษณุโลก
- จังหวัดเพชรบูรณ์
- จังหวัดสุโขทัย
- จังหวัดอุตรดิตถ์
- จังหวัดอุทัยธานี

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

7

- จังหวัดกาญจนบุรี
- จังหวัดนครปฐม
- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- จังหวัดเพชรบุรี
- จังหวัดราชบุรี
- จังหวัดสมุทรสงคราม
- จังหวัดสมุทรสาคร
- จังหวัดสุพรรณบุรี

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

8

- จังหวัดกระบี่
- จังหวัดชุมพร
- จังหวัดนครศรีธรรมราช
- จังหวัดพังงา
- จังหวัดภูเก็ต
- จังหวัดระนอง
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พื้นที่
สำนักงาน
คลังเขต

- จังหวัดตรัง
- จังหวัดนราธิวาส
- จังหวัดปัตตานี
- จังหวัดพัทลุง
- จังหวัดยะลา
- จังหวัดสงขลา

ช่องทางการติดต่อ



<https://www.cgd.go.th>



<https://costthailand.gprocurement.go.th>



0-2127-7431-2



CoSTThailand



กองความร่วมมือและความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ กรมบัญชีกลาง
กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

สแกน QR CODE เพื่อดูรายงาน
ผลการตรวจสอบข้อมูลแบบออนไลน์

