

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๑๖/๒๕๖๘

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ตำบล/แขวง ท่าเกษม อำเภอ/เขต เมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว โดยนายฐานิสร์ เทียนทอง ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจ้าพระยา ลีดดิ้ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๖/๑๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยนายสินธ์กวินทร์ ศุภวงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปท. ๐๐๖๐๔๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ มอบอำนาจให้นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพสิฐ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๗๓๕๕๕๔๐๐๔๒๘๑ แนวนับสัญญาซื้อขายนี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุกเทท้าย ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑ (หนึ่งคัน) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FVZ๓๔QDXB ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๓,๕๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๓๔,๒๗๑.๐๓ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บและมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และผนวก ๒ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญหานี้

๓.๑ ผผนวก ๑ สำเนาใบเสนอราคาซื้อ จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผผนวก ๒ สำเนารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ, แคตตาล็อก จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อคำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ



ผู้ขาย

(นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพสิฐ)

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็น การส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วัน ทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน (เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้วและโอนทะเบียนให้แก่ผู้ซื้อแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ



(นายธฤตพันธ์ พิเชฐไพสิฐ)

ผู้ขาย

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๗๙,๐๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ



(ลงชื่อ)

(นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพสิฐ)

ผู้ขาย

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยชัดแจ้งตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ)

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

ผู้ซื้อ



(ลงชื่อ)

(นายธฤตพันธ์ พิเชฐไพสิฐ)

ผู้ขาย

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาเป็น สิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของ ดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับ อนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของ โดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าว ไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายฤทธิพันธ์ พิเชฐไพสิฐ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางฉวีวรรณ ปุริสพันธ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิตตรา มหิรัญ)



อ.เมืองสระแก้ว

จ.สระแก้ว

สัญญาเลขที่ : CNTR-00289/68

บันทึกข้อมูลการจัดทำสัญญา
รถบรรทุกเทท้าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	งานก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
----------------------------	-------------	-------------	--------------------------

รายละเอียดวงเงินทำสัญญา

อ้างอิงใบขอซื้อเลขที่ 68-42-00312-5410300-00001

ชื่อเจ้าหน้าที่ บริษัท เจ้าพระยา สีดติง จำกัด

ประเภทเจ้าหน้าที่ นิติบุคคลจดภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่อยู่ 96/19 หมู่ที่ 6 ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

วันที่ทำสัญญา 26 กันยายน 2568

ระยะเวลาที่ดำเนินการ 150 วัน

วันที่ดำเนินการ 27 กันยายน 2568

วันที่สิ้นสุดสัญญา 23 กุมภาพันธ์ 2569

เหตุผลและความจำเป็น
ที่ดำเนินการก่อนวันที่
ทำข้อตกลง

วงเงินทำสัญญา 3,581,000.00 บาท ชำระเงิน 1 งวด

เงินล่วงหน้า 0.00 % ของวงเงินตามสัญญา/ข้อตกลง

จำนวน 0.00 บาท (การจ่ายคืนเป็นไปตามสัญญา/ข้อตกลง)

เงินประกันผลงาน 0.00 % ของวงเงินขอเบิกในแต่ละงวด

จำนวน 0.00 บาท

อัตราค่าปรับ ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

หลักประกันสัญญา เป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร.....

หากผู้ขาย/ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลง จะต้องยินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระ

แก้ว รับผิดชอบประกันจำนวนดังกล่าว

หลักประกันดังกล่าว ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง จะได้รับคืนเมื่อพ้นจากข้อผูกพันตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลงนี้แล้ว

รายละเอียดโครงการ

ซื้อรถบรรทุกเทท้าย ขนาด 10 ตัน 10 ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 1 คัน

รายละเอียดการแบ่งงวดการจ่ายเงินอยู่ในหน้าถัดไป

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(.....(นายฐานิสร์ เทียนทอง).....)

วันที่ 26 ก.ย. 2568

ลงชื่อ.....พยาน

(.....(นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์).....)

วันที่ 26 ก.ย. 2568



ลงชื่อ.....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง

(.....(นาย อภิสิทธิ์ พิเศษไพร).....)

วันที่ 26 ก.ย. 2568

ลงชื่อ.....พยาน

(.....(นางสาวจิตตรา มหิรัญ).....)

วันที่ 26 ก.ย. 2568

สัญญาเลขที่ : CNTR-00289/68

รายละเอียดการจ่ายเงิน					
งวดที่	เงินขอเบิก	มูลค่าสินค้า	เงินประกันผลงาน	หักคืนเงินล่วงหน้า	จำนวนเงินจ่ายสุทธิ
1	3,581,000.00	3,581,000.00	0.00	0.00	3,581,000.00
ประกอบด้วย เงินงบประมาณค้ำจ่าย 3581000.00 บาท					
รวม	3,581,000.00	3,581,000.00	0.00	0.00	3,581,000.00

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

วันที่ 26 ก.ย. 2568 /

ลงชื่อ.....พยาน

(นางฉวีวรรณ ปุริสพันธ์)

วันที่ 26 ก.ย. 2568 /



ลงชื่อ.....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง

(นาย ธกฤษณ์ กิ่งชูโพธิ์)

วันที่ 26 ก.ย. 2568 /

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวจิตตรา มหิรัญ)

วันที่ 26 ก.ย. 2568 /

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เจ้าพระยา ลีดดิ้ง จำกัด เลขที่ ๔๖/๑๔ หมู่ที่ ๖ ตำบล บางคูวัดอำเภอ เมือง ปทุมธานีจังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ ๑๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๒๐๐๖๑๘๑๘ โดย นายสินธ์วินทร์ ศุภวงศ์ ผู้ลงนาม ข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง-ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๕/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่...1๖/๒๕๖๘...

ผนวก.....1.....แผ่นที่.....1.....ในจำนวน.....2.....แผ่น

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน	รวมเป็นเงิน (บาท)	กำหนดส่ง มอบ
๑	ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกทุกเท้าย ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ล้อ แบบ กระบะเท้าย	-	๑ คัน	๓,๕๘๑,๐๐๐.๐๐	๑๕๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๓,๕๘๑,๐๐๐.๐๐	

(สามล้านห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อาจรับคำเสนอ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่โดยต่อไป ตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ร้องขอ (นางฐานิสร์ เทียนทอง)

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับคำพิจารณาใหม่เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ภายใน ๗ วัน นับถัด จากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น

(นางฉวีวรรณ ปุริสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ 1/2

ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด รับหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน
ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด และ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิจะ
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจดำเนินการ
จัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัด ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอ
ราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัด

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัด ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าแล้วหรือไม่
ร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

ซึ่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัด ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าแล้วหรือไม่
เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่.....
ผนวก..... 1แผ่นที่..... 2ในจำนวน..... 2แผ่น

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติเพื่อยกข้อ ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง
ค้ำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัด ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทางหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอใน
คราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐:๓๐:๑๙ น.

(นายสินธ์วิรินทร์ ศุภวงศ์)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

แนบรายละเอียดประกอบสัญญา ชื่อ/จ้าง ลงวันที่ 26 ก.ย. 2568

(ลงชื่อ)ผู้ซื้อ/ผู้จ้าง

(นายฐานันท์ เทียนทอง)

(ลงชื่อ)ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง

(นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์)

(ลงชื่อ)พยาน

(นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์)

(ลงชื่อ)พยาน

(นางสาวจิตตรา มหิทธิ)

เลขที่โครงการ ๖๘๐๓๓๘๗๖๕๒

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๘๑๐๐๔๓๕๒๓

รหัสอ้างอิง OTP TdZd

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๓๕๕๕๔๐๐๔๒๘๑



สำเนาถูกต้อง

(นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ 2/2

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเทท้าย

ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด 10 ตัน 10 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับ การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001 ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,200 มิลลิเมตร
- 1.3. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 10 ล้อ มีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตาม มาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่.....16/2568.....
ผนวก.....2.....แผ่นที่.....1.....ในจำนวน.....11.....แผ่น

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ
- 2.2. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.4. เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวางมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

สำเนาถูกต้อง

(นางฉวีวรรณ ปุริสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

6. สมรรถนะรถ

- 6.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า 25,000 กิโลกรัม

7. ระบบไฟฟ้า

- 7.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
7.2. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
7.3. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

8. ระบบเบรก

- 8.1. ระบบเบรกเป็นแบบลมดันล้วน
8.2. มีเบรกขณะจอด(เบรกมือ)
8.3. มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ 16/2568
ผนวก.....2.....แผ่นที่.....2.....ในจำนวน.....11.....แผ่น

9. กระบะบรรทุก

- 9.1. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วน พื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
9.2. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเห แบบรยละเอียดประกอบสัญญา ซื้อ/จ้าง ลงวันที่ 26 ก.ย. 2568
9.3. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง
9.4. มุมยกเทไม่น้อยกว่า 50 องศา (นายฐานสร เทียนทอง)

10. ระบบยกเทท้าย

- 10.1. กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้โดยระบบผู้รับจ้างจากเครื่องชนิด POWER TAKE OFF (P.T.O.) (นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
10.2. ใช้ควบคุมการยกขึ้น-ลง หรือหยุดกระบะท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกซึ่งสามารถควบคุมได้ ภายนอกห้องคนขับ (นางสาวจิตตรา มหรรณู)
10.3. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นกระบะยกไฮดรอลิกแบบ Single Acting ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน ดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
10.4. ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับจากรับรองระบบบริหารงาน คุณภาพ มอก./ISO 9001 โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา

11. ระบบไฟสัญญาณ

- 11.1. ด้านบนหลังคารถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ จำนวน 1 ดวง

12. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 12.1. สีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

12.2. การพ่นสีภายในกระเบบรทุก พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

12.3. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

13. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

13.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

13.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

13.3. มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

13.4. หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual)

14. ข้อกำหนดอื่น ๆ

14.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบกระเบบรทุกที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และได้รับมาตรฐาน มอก./ISO 9001 หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา

14.2. รถบรรทุกเทท้าย ต้องมีโรงงานหรือศูนย์ซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ตั้งอยู่ภายในเขตภาคตะวันออกเพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองศูนย์ซ่อมบำรุงพร้อมที่อยู่ เบอร์โทร และระบุให้ชัดเจนว่าใช้สำหรับประกอบการยื่นเสนอราคากับ อบจ.สระแก้ว โดยแนบมาแสดงในวันเสนอราคา

14.3. ผู้เสนอต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างตัวถัง โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน พร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้แนบมาในเอกสารการเสนอราคา

แบบรายละเอียดประกอบสัญญา ชื่อ/จ้าง ลงวันที่ 26 ก.ย. 2568

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง
(นายฐานสร เทียนทอง)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางฉวีวรรณ บุรีสพันธ์

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวจิตตรา มหิทธิ



.....

สำเนาถูกต้อง

(นางฉวีวรรณ บุรีสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

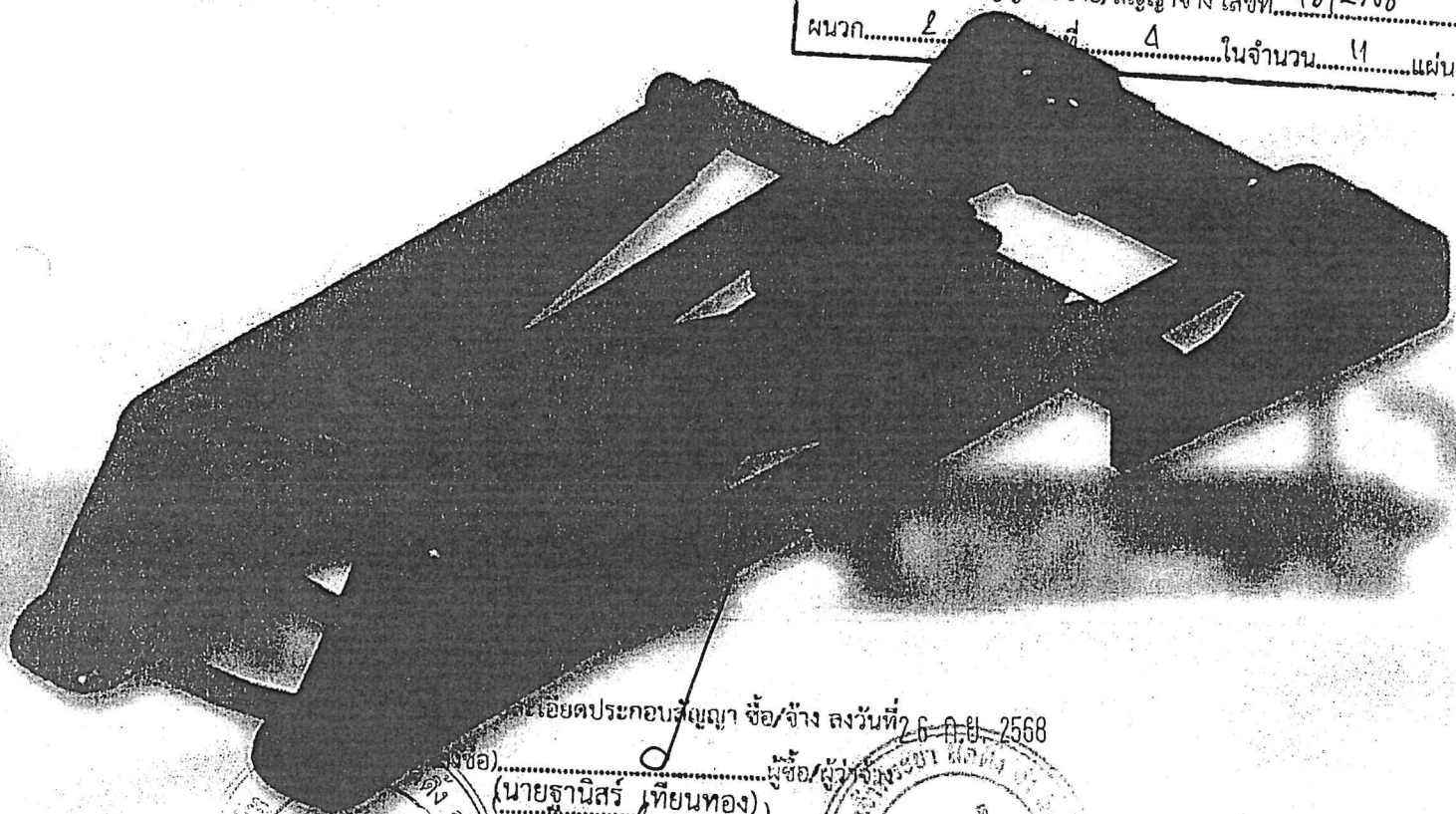


SAMMITR

DUMP TRUCK HYDRAULIC HOIST UNIT

SMM 200A

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ 16/2568
 ผนวก..... 2 4 ในจำนวน แผ่น



โดยประกอบสัญญา ซื้อ/จ้าง ลงวันที่ 26-ก.ย.-2568
 (นายฐานิสร์ เทียนทอง) ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง
 (นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์) ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง
 (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) (นางสาวจิตตรา มหิทธิ...)
 (นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์) พยาน
 (นางสาวจิตตรา มหิทธิ) พยาน



กิตติคุณ

SMM HOIST

is a power package well designed to perform its function to achieve its objective

SPECIAL FEATURES

1. Great power :

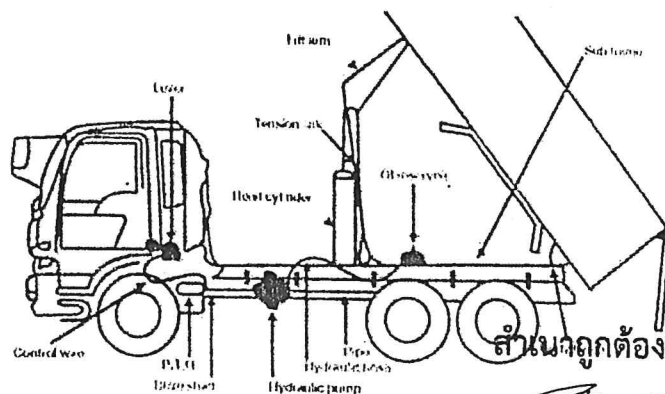
The rational X-support hoist design single acting type provides exceptional power and ruggedness

2. Outstanding stability :

The X-support design is employed to elevate the body to assure outstanding stability when discharging soil or sand.

3. Protects the chassis frame from damage:

The balanced weight distribution provides effective rigidity to sub-frame, thus protecting chassis frame from damage



ส่วนประกอบ

(นางฉวีวรรณ ปริสพันธ์)
 หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ



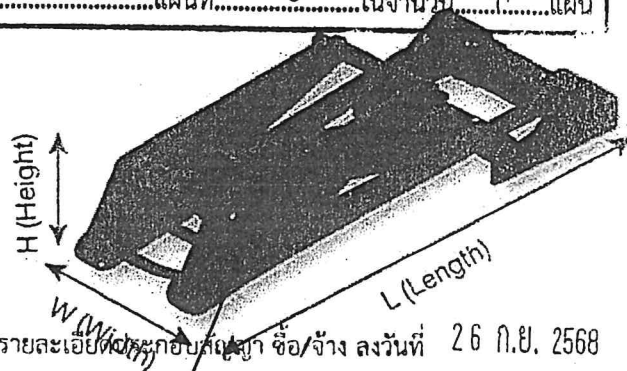
SAMMITR

HOIST MOUNTING AND MAX. LIFTING CAPACITY DATA (APPROX)

HOIST MODEL	BODY LENGTH L mm.	REAR OVERHANG R mm.	LOAD CENTER HINGE/mm.	TIPPING ANGLE / TRUNNION HIGE : T mm.		
				MAX LIFTING CAPACITY (TON) : BODY + PAYLOAD		
				53° / T = 2330	50° / T = 2530	45° / T = 2930
SMM 200A	5,700	750	2,000	29.92	32.07	36.38
	6,000	880	2,120	28.23	30.26	34.82
	เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ 16/2568 ผนวก..... 2 แผ่นที่..... 5 ในจำนวน..... 11 แผ่น					

HOIST MECHANISM DIMENSION AND WEIGHT (APPROX)

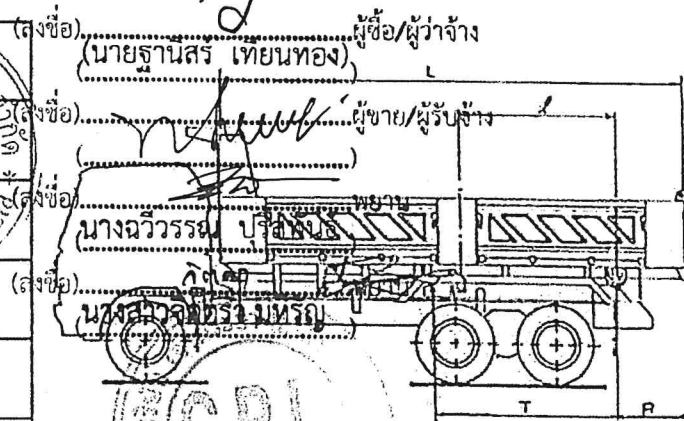
MODEL	SMM 200A
L	1,600 mm.
W	516 mm.
H	445 mm.
Weight	500 kg.



HOIST MECHANISM DIMENSION AND WEIGHT (APPROX)

HOIST CYLINDER	MODEL	SMM 200A
	Inner Diameter	1,600 mm.
	Rod Diameter	516 mm.
	Stroke	445 mm.
	Retracted Cylinder Length (eye to eye)	500 kg.
HYDRAULIC PUMP	MODEL	KP-1403A KP-1405A
	Standad Revolution	600 rpm.
	Dischaege Volume	100 L/min
	Max. Testing Pressure	210 kg/cm ²
	Weight	37 kg.

แบบรายละเอียดประกอบสัญญา ซื้อ/จ้าง ลงวันที่ 26 ก.ย. 2568



Note

1. These values (capacities) have been calculated based on hydraulic pressure 210 kg/cm²
2. Hoist capacity will vary depeding upon dimension, L and T.
3. Capacity indicated in "Ton" include body weight and max. payload.
4. Above capacities are based on the assumption that the center of gravity is at midpoint of th body
5. The above conditions and capacities apply only to rigid trucks.
6. Separate study will be needed in the case of semi-trailers or trailer

...ติดตามข้อมูลข่าวสารและสิทธิพิเศษก่อนใครได้...

(นางฉวีวรรณ บุรีพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาวัสดุ



0-2429-4888



WWW.SAMMITR-TRUCK.COM



SAMMITR TRUCK



@SAMMITR-TRUCK

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย

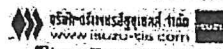


FVZ

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

[../product/productindicator?product_type_id=5](#) FVZ **EURO 5 MAX**

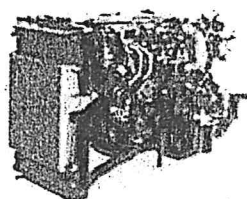
บริษัท อีซูซุเสงฟ้า จำกัด (ISUZU SAENGFH GROUP)

FVZ EURO 5 MAX

ขีดสุดทุกมิติบนส่ง

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ 16/2568
 ผวนก..... 2แผ่นที่..... 9ในจำนวน..... 11แผ่น

สวไรดบัสทุก (https://truck.isuzu-tls.com/register)



FVM-S

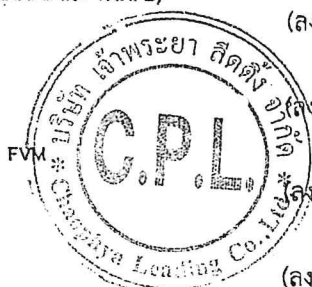
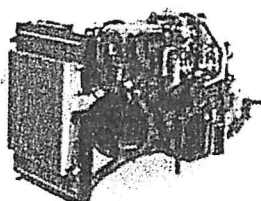
ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo

เครื่องยนต์:

7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที

แรงบิดสูงสุด:

820 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVM60QXXFB และ TXXFB)



แบบรายละเอียดประกอบสัญญา ซื้อ/จ้าง ลงวันที่ 26 ก.ย. 2568

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(นายฐานสร เทียนทอง)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง

(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิตตาราม หิรัญ)

ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo

เครื่องยนต์:

7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที

แรงบิดสูงสุด:

706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที

(ในรุ่น FVM34QXXB, SXXB, TXXB, SXVB, TXVB และ WXXB)



.....

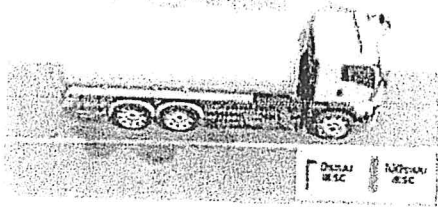
สำเนาถูกต้อง

.....

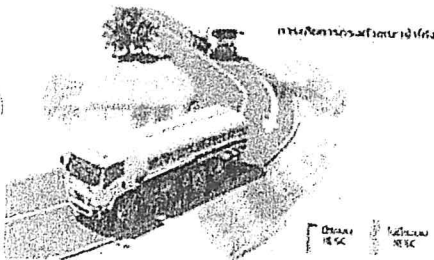
(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
 หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

Diesel Oxidation Catalyst (DOC)

ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รุดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue®* หรือ น้ำยาอื่นๆ

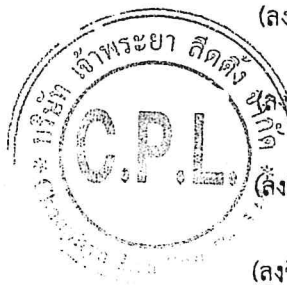
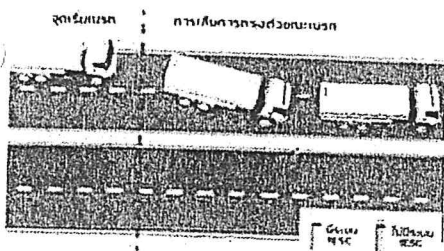


ระบบป้องกันการลื่นไถลของรถบรรทุกหรือเร่งความเร็ว ASR (Anti-slip Regulator)
ช่วยเพิ่มการทรงตัวของรถในสภาพถนนลื่น หรือเป็นหล่มโคลน

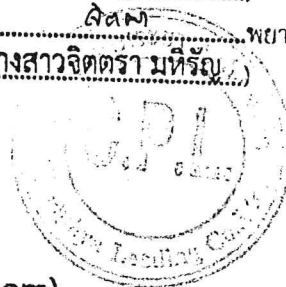


เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ 16/2568
ผนวก 2 แผ่นที่ 10 ในจำนวน 11 แผ่น

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำและลื่นไถลของรถบรรทุก ESC (Electronic Stability Control)
ระบบสั่งการควบคุมการเบรกของแต่ละล้อให้เหมาะสม และควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
เมื่อรถสูญเสียการทรงตัว



(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง
(นายฐานิสร์ เทียนทอง)
(ลงชื่อ) ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง
(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวจิตตรา มหิธร)



กิตติคุณ

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-lock Brake System)
ขณะเบรกกระทันหัน หากล้อมีอาการล็อกและสูญเสียการควบคุม ระบบจะทำการควบคุมการเบรกเพื่อ
ป้องกันไม่ให้เกิดการล็อกของล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำเนาถูกต้อง

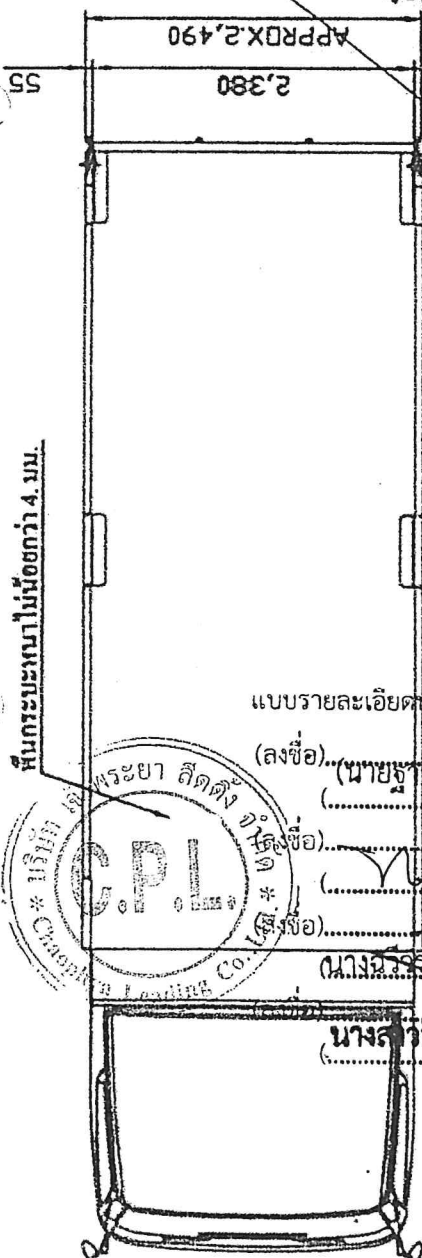
(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

การคำนวณปริมาณความจุ โดยประมาณ (APPROX.)

ขนาดกระบะ
ความยาว 6,000 มม.
ความกว้าง 2,380 มม.
ความสูง 1,300 มม.

คำนวณปริมาณความจุ

กว้างxยาวxสูง
= 2.38x6x1.3
โดยประมาณ 18.56 ลูกบาศก์เมตร



พื้นที่กระบะหน้าไม่น้อยกว่า 4. มม.

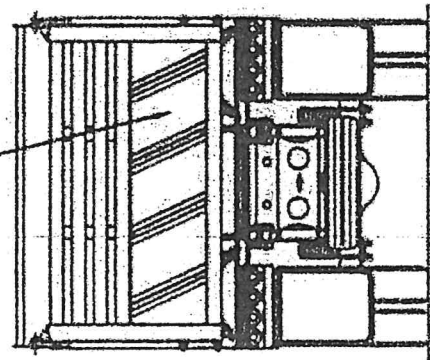
APPROX. 6,000

พื้นที่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า 3.0 มม.

ประเทศเตอร์หน้าไม่น้อยกว่า 4 มม.

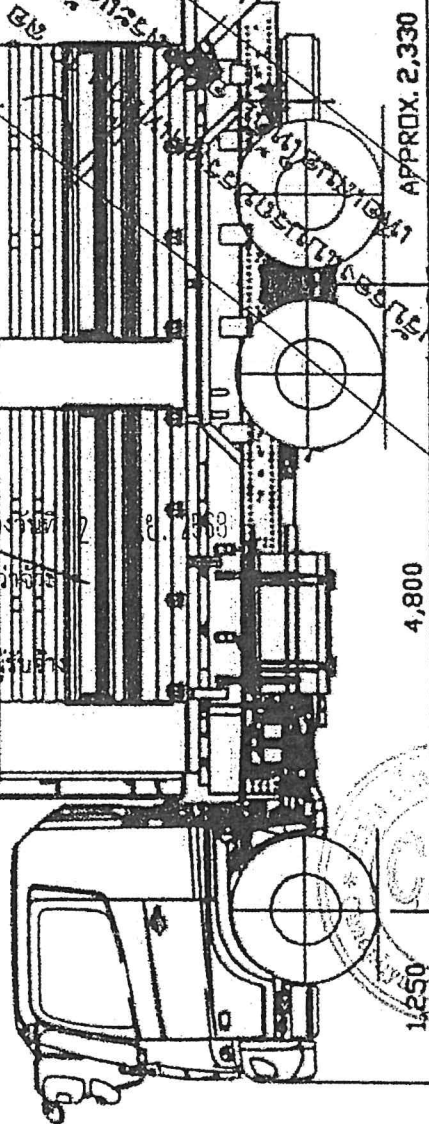
การหักกลอง asphalt หน้าไม่น้อยกว่า 9.0 มม.

ค่าทำชนหน้าไม่น้อยกว่า 4.5 มม.



เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง เลขที่ 16/2668

แผ่นที่ 2 ในจำนวน 11 แผ่น



APPROX. 2,330

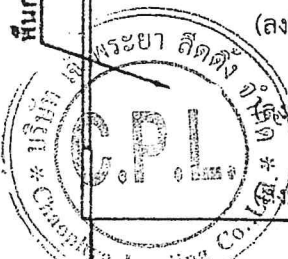
4,800

1,250

TITLE:

DUMP TRUCK

DATE	NAME	SCALE	DRAW NO.
DRAW 1/2000	SETTHAVIT	1 : 41	0200003-A-4-11
DRAW 2/2000	SETTHAVIT		
DRAW 3/2000	SETTHAVIT		
DRAW 4/2000	SETTHAVIT		



แบบรายละเอียดประกอบสัญญา ซื้อ/จ้าง ลงวันที่ 2
(ลงชื่อ) (นายจูนัสร์ เทียนทอง) ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง
(.....) ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง
(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์) พยาน
(นางสาวจิตตรีย์ มหรรณู) พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางฉวีวรรณ ปรีสพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ