



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง วิธีการ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น
ของร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ.

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีภารกิจในการจัดทำบริการสาธารณะและบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วเพื่อประโยชน์ของประชาชน รวมทั้งมีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่นอื่น องค์กรการกุศล นิติบุคคล และประชาชนทั่วไป ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งปัจจุบันองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีการให้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลเพื่อสนับสนุนภารกิจด้านบริการสาธารณะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจัดกิจกรรมสาธารณะ ตลอดจนการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หน่วยงานของรัฐ และองค์กรต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและค่าบริการที่ไม่ครอบคลุมการให้บริการทรัพย์สินบางประเภท และมีผลใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานาน อันอาจไม่สอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการ ภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ค่าพนักงานควบคุมเครื่องจักร ค่าสาธารณูปโภค ตลอดจนสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วจึงมีความประสงค์ที่จะปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และอัตราค่าบริการเกี่ยวกับการใช้รถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วให้มีมาตรฐานเดียวกัน มีความชัดเจน โปร่งใส เป็นธรรม และสามารถตรวจสอบได้ รวมทั้งเพื่อให้การเรียกเก็บค่าบริการสอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการจริง อันจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการ และสามารถนำรายได้ที่ได้รับไปใช้ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และพัฒนาทรัพย์สินสาธารณะให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน อนึ่ง ร่างข้อบัญญัติดังกล่าวเป็นกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองและมีลักษณะเป็นร่างกฎที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้บริการ การยื่นคำขอ การยื่นเอกสารประกอบ การชำระค่าบริการ การคืนเงินค่าบริการการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าบริการ และการกำหนดหน้าที่ของผู้ขอใช้บริการ อันเป็นกรณีตามข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดร่างกฎที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างกฎดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกฎกระทรวงกำหนดร่างกฎที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว จึงกำหนดวิธีการ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ดังต่อไปนี้

๑. การรับฟังความคิดเห็น

๑.๑ กฎหมายที่จะรับฟังความคิดเห็น

ร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ.

๑.๒ ผู้เกี่ยวข้องในการรับฟังความคิดเห็น

(๑) ประชาชนทั่วไป

(๒) ผู้ขอใช้บริการหรือผู้ที่คาดว่าจะใช้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

(๓) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๔) องค์กรการกุศล มูลนิธิ สมาคม องค์กรเอกชน นิติบุคคลและภาคเอกชน

(๕) ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานจ้าง และบุคลากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

(๖) ผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้ข้อบัญญัติดังกล่าว

๑.๓ วิธีการรับฟังความคิดเห็น

(๑) ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (Law Portal) ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา www.law.go.th

(๒) ผ่านเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว www.sakaeopao.go.th

(๓) การมีหนังสือสอบถามความคิดเห็นไปยังหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(๔) วิธีการอื่นตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วเห็นสมควร

๑.๔ ระยะเวลารับฟังความคิดเห็น

ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๑๕ วัน

๒. ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา ความจำเป็นในการตราข้อบัญญัติ และผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์

โดยที่พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำบริการสาธารณะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการเพื่อประโยชน์ของประชาชน รวมทั้งอาจให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่นอื่น และองค์กรต่าง ๆ โดยเรียกเก็บค่าบริการได้ตามที่กฎหมายกำหนด

ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีการให้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลหลายประเภท เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมสาธารณะ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ

อย่างไรก็ตาม การกำหนดอัตราค่าบริการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังอาศัยข้อบัญญัติที่ตราขึ้นเป็นรายกรณีและมีผลใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานาน ได้แก่

(๑) ข้อบัญญัติ...

(๑) ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง อัตราค่าธรรมเนียมในการเช่ารถสุขาเคลื่อนที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง การเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้มาขอใช้บริการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๕๖

ซึ่งไม่ครอบคลุมการให้บริการทรัพย์สิน รวมถึงอัตราค่าบริการและหลักเกณฑ์การให้บริการ บางประการไม่สอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการ ภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องจักรกล และทรัพย์สินของทางราชการ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ตลอดจนสมภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วได้พิจารณาทางเลือกในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว ดังนี้

(๑) คงอัตราค่าบริการตามข้อบัญญัติฉบับเดิม

(๒) ให้บริการโดยไม่เรียกเก็บค่าบริการ

(๓) ปรับปรุงข้อบัญญัติและกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าบริการใหม่ให้เหมาะสมกับต้นทุนการให้บริการและสภาพการณ์ในปัจจุบัน

เมื่อเปรียบเทียบทางเลือกทั้งสามแนวทางแล้ว เห็นว่าทางเลือกตาม (๓) เป็นแนวทางที่เหมาะสมที่สุด เนื่องจาก เป็นการสร้างความสมดุลระหว่างการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนกับการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดภาระแก่ผู้ขอใช้บริการเท่าที่จำเป็นและได้สัดส่วนกับประโยชน์ที่ได้รับ

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. ขึ้นใช้บังคับแทนข้อบัญญัติเดิม

ผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์

(๑) เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใช้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วให้มีความชัดเจน โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

(๒) เพื่อกำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสม สอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการ ภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทรัพย์สิน และสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

(๓) เพื่อส่งเสริมการใช้ทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน หน่วยงานของรัฐ และสาธารณประโยชน์

(๔) เพื่อให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีรายได้สำหรับนำไปใช้ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และพัฒนารถยนต์สุขาเคลื่อนที่ เครื่องจักรกล และทรัพย์สินของทางราชการให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

(๕) เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

(๖) เพื่อสร้างมาตรฐานในการพิจารณาอนุญาต การจัดเก็บค่าบริการ การยกเว้น หรือลดหย่อนค่าบริการ และการกำกับดูแลการใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๒.๒ คำอธิบายหลักการและสาระสำคัญของร่างข้อบัญญัติ

ร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ กำหนดให้ยกเลิกข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง อัตราค่าธรรมเนียมในการเช่ารถสุขาเคลื่อนที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๔๖ และข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง การเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้มาขอใช้บริการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๕๖

๒.๒.๒ กำหนดนิยามคำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การเรียกเก็บค่าบริการ และการบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

๒.๒.๓ กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วสามารถให้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่นอื่น องค์กรการกุศล นิติบุคคล และบุคคลทั่วไป โดยเรียกเก็บค่าบริการได้ตามบัญชีอัตราค่าบริการท้ายข้อบัญญัติ

๒.๒.๔ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นคำขอใช้บริการ การยื่นเอกสารประกอบ การพิจารณาอนุญาต และการชำระค่าบริการ โดยผู้ประสงค์จะใช้บริการต้องยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ และชำระค่าบริการก่อนวันใช้บริการไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วกำหนด

๒.๒.๕ กำหนดประเภทบริการและอัตราค่าบริการสูงสุดสำหรับรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เช่น รถยนต์สุขาเคลื่อนที่ รถชุดไฮโดรลิคส์ รถเกรดเดอร์ รถบรรทุกเทท้าย รถบรรทุกน้ำ รถโดยสารปรับอากาศ รถบดสันสะเทือน รถหัวลากจูง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นต้น

๒.๒.๖ กำหนดให้ผู้ขอใช้บริการเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการใช้บริการ ทุกรายการตามอัตราที่เกิดขึ้นจริงตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วกำหนด

๒.๒.๗ กำหนดให้ผู้ใช้บริการมีหน้าที่ดูแลรักษาทรัพย์สินของทางราชการ และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย สูญหาย หรือเสื่อมสภาพของทรัพย์สินอันเกิดจากการใช้บริการ

๒.๒.๘ กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการคืนค่าบริการ การยกเลิกการขอใช้บริการ และการคืนเงินค่าบริการตามเงื่อนไขที่กำหนด

๒.๒.๙ กำหนดให้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจกำหนดรายละเอียด วิธีปฏิบัติ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการให้บริการ รวมทั้งออกระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติการตามข้อบัญญัตินี้

๒.๒.๑๐ กำหนดหลักเกณฑ์การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าบริการสำหรับส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่น องค์กรการกุศล หรือกิจกรรมที่เป็นประโยชน์สาธารณะ

๒.๒.๑๑ กำหนดหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการรับคำขอ การพิจารณาอนุญาต การจัดเก็บรายได้ การควบคุมการใช้บริการ และการเรียกค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

๒.๓ บุคคล กลุ่มบุคคล หรือหน่วยงานซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบจากร่างข้อบัญญัติ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

๒.๓.๑ บุคคล กลุ่มบุคคล หรือหน่วยงานซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ

(๑) ประชาชนทั่วไปที่ประสงค์จะขอใช้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่หรือเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

(๒) เอกชน นิติบุคคล สมาคม มูลนิธิ องค์กรเอกชน และองค์กรการกุศล ที่ประสงค์จะขอใช้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่หรือเครื่องจักรกลเพื่อดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ

(๓) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่นอื่น ที่ประสงค์จะขอใช้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่หรือเครื่องจักรกลเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการหรือบริการ สาธารณะ

(๔) ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานจ้าง และบุคลากรขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระแก้วที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรับคำขอ การพิจารณาอนุญาต การควบคุมการใช้บริการ การจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการ

(๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วในฐานะผู้ให้บริการ ผู้จัดเก็บรายได้ และผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษารถยนต์สุขาเคลื่อนที่ เครื่องจักรกล และทรัพย์สินของทางราชการ

๒.๓.๒ ผลกระทบเชิงบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

(๑) ผู้ขอใช้บริการได้รับทราบหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใช้บริการ อย่างชัดเจน เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถตรวจสอบได้

(๒) ผู้ขอใช้บริการได้รับความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระแก้วภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกัน

(๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วสามารถบริหารจัดการรถยนต์ สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(๔) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีรายได้จากการให้บริการเพื่อนำไปใช้ ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และพัฒนาทรัพย์สินสาธารณะให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง

(๕) ช่วยลดภาระงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ในการบำรุงรักษาและบริหารจัดการทรัพย์สินที่เปิดให้บริการแก่ประชาชน

(๖) ส่งเสริมให้การใช้ทรัพย์สินของทางราชการเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อประชาชนและสังคม

(๗) สนับสนุนการจัดกิจกรรมสาธารณะ กิจกรรมเพื่อประโยชน์ส่วนรวม และการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

(๘) ทำให้การบริหารจัดการลำดับการใช้บริการและการจัดสรรทรัพยากร ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.๓.๓ ผลกระทบเชิงลบหรือภาระที่อาจเกิดขึ้น

(๑) ผู้ประสงค์จะใช้บริการต้องยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบตามหลักเกณฑ์ ที่กำหนด

(๒) ผู้ขอใช้บริการต้องยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เว้นแต่กรณี มีเหตุจำเป็น

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้บริการต้องชำระค่าบริการก่อนวันใช้บริการ ตามระยะเวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ขอใช้บริการต้องรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการใช้บริการ ตามเงื่อนไขที่กำหนด

(๕) ผู้ขอใช้บริการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

(๖) ผู้ขอใช้บริการ...

(๖) ผู้ขอใช้บริการต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย สูญหาย หรือเสื่อมสภาพของทรัพย์สินที่เกิดจากการใช้บริการ

(๗) ผู้ขอใช้บริการอาจมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการชำระค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้ในร่างข้อบัญญัติ

อย่างไรก็ตาม ภาระดังกล่าวเป็นภาระเท่าที่จำเป็นและมีความได้สัดส่วนกับประโยชน์สาธารณะที่จะได้รับจากการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการอย่างมีประสิทธิภาพ การรักษาสภาพความพร้อมใช้งานของรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล ตลอดจนการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

๒.๓.๔ การวิเคราะห์ภาระที่เกิดขึ้นแก่ประชาชน

ร่างข้อบัญญัตินี้ ก่อให้เกิดภาระแก่ผู้ขอใช้บริการเฉพาะเท่าที่จำเป็นต่อการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการ โดยสามารถวิเคราะห์ภาระที่อาจเกิดขึ้นได้ ดังนี้

(๑) ภาระในการจัดเตรียมเอกสารประกอบคำขอ อยู่ในระดับต่ำ เนื่องจาก เป็นเอกสารพื้นฐานที่ประชาชนหรือหน่วยงานสามารถจัดทำได้โดยทั่วไป

(๒) ภาระในการยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ อยู่ในระดับต่ำ เนื่องจาก เป็นระยะเวลาที่เหมาะสมต่อการตรวจสอบความพร้อมของทรัพย์สินและการบริหารจัดการลำดับการให้บริการ

(๓) ภาระในการชำระค่าบริการ อยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจาก เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้ทรัพย์สินของทางราชการโดยตรง และสอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการ

(๔) ภาระในการรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามปริมาณการใช้จริงของผู้ขอใช้บริการแต่ละราย

(๕) ภาระในการรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สิน อยู่ในระดับที่จำเป็นและสมควร เนื่องจาก เป็นหลักการทั่วไปในการใช้ทรัพย์สินของผู้อื่นและเป็นมาตรการคุ้มครองทรัพย์สินของทางราชการ

โดยภาพรวม ภาระที่กำหนดตามร่างข้อบัญญัตินี้เป็นภาระเท่าที่จำเป็นเหมาะสม และได้สัดส่วนกับประโยชน์สาธารณะที่จะได้รับ

๒.๔ เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต หลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ และการกำหนดสิทธิหน้าที่ของผู้ใช้บริการ

ร่างข้อบัญญัตินี้มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีระบบอนุญาตก่อนการให้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เนื่องจากทรัพย์สินดังกล่าวเป็นทรัพย์สินของทางราชการที่มีจำนวนจำกัด มีมูลค่าสูง ต้องใช้งบประมาณในการบำรุงรักษา และมีภารกิจราชการที่ต้องสำรองไว้เพื่อประโยชน์สาธารณะอยู่เป็นประจำ

การกำหนดระบบอนุญาตจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วสามารถตรวจสอบความพร้อมของทรัพย์สิน ตรวจสอบลำดับการขอใช้บริการ พิจารณาความเหมาะสมของวัตถุประสงค์ในการใช้งาน และบริหารจัดการการใช้ทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม

นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลบางประเภทอาจเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของประชาชน การป้องกันความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วยังได้พิจารณาทางเลือกในการใช้มาตรการอื่น แทนระบบอนุญาตแล้ว เช่น การใช้ระบบแจ้งให้ทราบก่อนดำเนินการ หรือการเปิดให้ใช้บริการได้ โดยไม่ต้องขออนุญาต แต่เห็นว่ามาตรการดังกล่าวไม่สามารถบริหารจัดการลำดับการใช้บริการ ความพร้อมของทรัพยากร และการควบคุมการใช้ทรัพยากรของทางราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงไม่เหมาะสม กับลักษณะการให้บริการดังกล่าว

ทั้งนี้ ร่างข้อบัญญัติได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพิจารณาอนุญาต ไว้อย่างชัดเจน โดยกำหนดประเภทผู้มีสิทธิขอใช้บริการ เอกสารประกอบคำขอ ระยะเวลาในการยื่นคำขอ หลักเกณฑ์การพิจารณา และเงื่อนไขการให้บริการ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐสามารถใช้ดุลพินิจได้อย่างเป็นธรรม โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

นอกจากนี้ ร่างข้อบัญญัติดังกล่าวมิได้กำหนดโทษทางอาญา มิได้กำหนดมาตรการ ที่เป็นการจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพของประชาชนเกินสมควรแก่เหตุ และมีได้ก่อให้เกิดภาระแก่ประชาชน เกินกว่าความจำเป็น โดยคำนึงถึงหลักความจำเป็น หลักความเหมาะสม และหลักความได้สัดส่วน ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เพื่อให้การรับฟังความคิดเห็นเป็นไปอย่างรอบด้าน สอดคล้องกับหลักความจำเป็น ความเหมาะสม และความได้สัดส่วนของภาระที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว จึงกำหนดประเด็นรับฟังความคิดเห็น ดังต่อไปนี้

๓.๑ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้มีข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์กลางในการกำหนด ประเภทบริการ หลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าบริการเกี่ยวกับรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

๓.๒ ท่านเห็นว่า การกำหนดให้ผู้ประสงค์จะใช้บริการต้องยื่นคำขอใช้บริการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ พร้อมเอกสารประกอบตามที่กำหนด มีความเหมาะสมและไม่เป็นภาระแก่ประชาชน เกินสมควรหรือไม่

๓.๓ ท่านเห็นว่า การกำหนดให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้บริการต้องชำระค่าบริการ ก่อนวันใช้บริการไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ มีความเหมาะสมหรือไม่

๓.๔ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้มีระบบอนุญาตก่อนการใช้บริการรถยนต์ สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

๓.๕ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้ขอใช้บริการต้องรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วกำหนด

๓.๖ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้ใช้บริการมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความเสียหาย สูญหาย หรือเสื่อมสภาพของทรัพยากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วอันเกิดจากการใช้บริการ

๓.๗ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วสามารถ เรียกเก็บค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ตามบัญชีอัตราค่าบริการท้ายร่างข้อบัญญัติ

๓.๘ ท่านเห็นว่า อัตราค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ภายในเขตพื้นที่จังหวัดสระแก้ว ดังต่อไปนี้ มีความเหมาะสมหรือไม่

(๑) รถยนต์สุขาเคลื่อนที่ชนิดไม่ติดเครื่องปรับอากาศ อัตราไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท ต่อคัน ต่อวัน

(๒) รถยนต์สุขาเคลื่อนที่ชนิดติดเครื่องปรับอากาศ อัตราไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ต่อคัน ต่อวัน

๓.๙ ท่านเห็นว่า

๓.๙ ท่านเห็นว่า อัตราค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ภายนอกเขตพื้นที่จังหวัดสระแก้ว ดังต่อไปนี้ มีความเหมาะสมหรือไม่

(๑) รถยนต์สุขาเคลื่อนที่ชนิดไม่ติดเครื่องปรับอากาศ อัตราไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท ต่อคัน ต่อวัน

(๒) รถยนต์สุขาเคลื่อนที่ชนิดติดเครื่องปรับอากาศ อัตราไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน ต่อวัน

๓.๑๐ ท่านเห็นว่า อัตราค่าบริการเครื่องจักรกลและยานพาหนะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายร่างข้อบัญญัติ มีความเหมาะสมสอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการ และไม่เป็นภาระแก่ผู้ใช้บริการเกินสมควรหรือไม่

๓.๑๑ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือหนังสือสั่งการ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้

๓.๑๒ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้สามารถยกเว้นหรือลดหย่อนค่าบริการ แก่ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่น องค์กรการกุศล หรือกิจกรรม ที่เป็นประโยชน์สาธารณะ ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด

๓.๑๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการยกเลิก

(๑) ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง อัตราค่าธรรมเนียม ในการเช่ารถสุขาเคลื่อนที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๔๖

(๒) ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง การเก็บค่าธรรมเนียม จากผู้มาขอใช้บริการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๕๖

และให้ใช้ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์ สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. แทน

๓.๑๔ ท่านเห็นว่าร่างข้อบัญญัติฉบับนี้มีความเหมาะสมในการส่งเสริมการใช้ทรัพย์สิน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประโยชน์สาธารณะหรือไม่

๓.๑๕ ท่านมีข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างข้อบัญญัติ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. หรือไม่ อย่างไร

๔. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วจะนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตที่ได้รับจากผู้ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. ให้มีความเหมาะสม ครบถ้วน และสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วจะจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งคำชี้แจงผลการพิจารณาในแต่ละประเด็น และเปิดเผยต่อประชาชนผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (Law Portal) และเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายฐานิสร์ เทียนทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

เอกสารแนบ ๑

สรุปสาระสำคัญของร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ.

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำบริการสาธารณะและบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการ รวมทั้งอาจให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่นอื่น และองค์กรต่าง ๆ โดยเรียกเก็บค่าบริการได้ตามกฎหมาย

ปัจจุบันข้อบัญญัติที่ใช้บังคับเกี่ยวกับการเรียกเก็บค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วยังเป็นข้อบัญญัติที่ประกาศใช้มาเป็นเวลานาน ทำให้อัตราค่าบริการและหลักเกณฑ์การให้บริการบางประการไม่สอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการและสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

จึงมีความจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. ขึ้นใช้บังคับ

๒. สาระสำคัญของร่างข้อบัญญัติ

๒.๑ ยกเลิกข้อบัญญัติเดิม จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง อัตราค่าธรรมเนียมในการเช่ารถสุขาเคลื่อนที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๔๖

(๒) ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง การเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้มาขอใช้บริการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๕๖

๒.๒ กำหนดนิยามคำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การเรียกเก็บค่าบริการ และการบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

๒.๓ กำหนดให้สามารถให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่นอื่น องค์กรการกุศล นิติบุคคล และบุคคลทั่วไป โดยเรียกเก็บค่าบริการได้

๒.๔ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นคำขอใช้บริการ

(๑) ยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

(๒) ยื่นเอกสารประกอบตามที่กำหนด

(๓) พิจารณาตามลำดับการยื่นคำขอ

๒.๕ กำหนดให้ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าบริการก่อนวันใช้บริการไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒.๖ กำหนดให้ผู้ขอใช้บริการเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๗ กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ใช้บริการกรณีทรัพย์สินเกิดความเสียหาย สูญหาย หรือเสื่อมสภาพ

๒.๘ กำหนด...

๒.๘ กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการคืนเงินค่าบริการ

๒.๙ กำหนดหลักเกณฑ์การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าบริการ

๒.๑๐ กำหนดอัตราค่าบริการสูงสุดสำหรับรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลตามบัญชีท้าย

ข้อบัญญัติ

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) มีหลักเกณฑ์การให้บริการที่ชัดเจน โปร่งใส และตรวจสอบได้

(๒) มีอัตราค่าบริการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการ

(๓) ช่วยให้การบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(๔) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีรายได้สำหรับนำไปใช้ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และพัฒนา

ทรัพย์สินของทางราชการ

(๕) ประชาชนได้รับบริการสาธารณะที่มีคุณภาพและต่อเนื่อง

เอกสารแนบ ๒
แบบสอบถามรับฟังความคิดเห็น
ร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ.

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม
 - ประชาชนทั่วไป
 - ผู้ประกอบการ/ภาคเอกชน
 - หน่วยงานของรัฐ
 - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - รัฐวิสาหกิจ
 - มูลนิธิ/สมาคม/องค์กรการกุศล
 - นิติบุคคล
 - บุคลากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
 - อื่น ๆ (โปรดระบุ)
๒. ท่านเคยใช้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่หรือเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วหรือไม่
 - เคย
 - ไม่เคย
๓. ท่านเคยใช้บริการประเภทใดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)
 - รถยนต์สุขาเคลื่อนที่
 - รถชุดไฮโดรลิกส์
 - รถเกรดเดอร์
 - รถบรรทุกเทท้าย
 - รถบรรทุกน้ำ
 - รถโดยสารปรับอากาศ
 - รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ
 - รถตู้บรรทุก ๖ ล้อ
 - รถบดสันสะพาน
 - รถหัวลากจูง
 - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - ไม่เคยใช้บริการ

ส่วนที่ ๒...

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อหลักการของร่างข้อบัญญัติ

ระดับความคิดเห็น

๕ = เห็นด้วยอย่างยิ่ง

๔ = เห็นด้วย

๓ = เห็นด้วยปานกลาง

๒ = ไม่เห็นด้วย

๑ = ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

๑. เห็นด้วยกับการตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ.
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑
๒. เห็นด้วยกับการกำหนดให้ยื่นคำขอใช้บริการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑
๓. เห็นด้วยกับการกำหนดให้ชำระค่าบริการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑
๔. เห็นด้วยกับการกำหนดให้มีระบบอนุญาตก่อนการให้บริการ
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑
๕. เห็นด้วยกับการกำหนดให้ผู้ให้บริการรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑
๖. เห็นด้วยกับการกำหนดให้ผู้ให้บริการรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑
๗. เห็นด้วยกับการกำหนดให้สามารถยกเว้นหรือลดหย่อนค่าบริการสำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์
 ๕ ๔ ๓ ๒ ๑

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นต่ออัตราค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่

๘. อัตราค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ภายในจังหวัดสระแก้ว

(๑) ชนิดไม่ติดเครื่องปรับอากาศ ๑,๕๐๐ บาท/คัน/วัน

- เหมาะสม
- สูงเกินไป
- ต่ำเกินไป
- ไม่มีความเห็น

(๒) ชนิดติดเครื่องปรับอากาศ ๒,๐๐๐ บาท/คัน/วัน

- เหมาะสม
- สูงเกินไป
- ต่ำเกินไป
- ไม่มีความเห็น

๙. อัตราค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ภายนอกจังหวัดสระแก้ว

(๑) ชนิดไม่ติดเครื่องปรับอากาศ ๓,๐๐๐ บาท/คัน/วัน

- เหมาะสม
- สูงเกินไป
- ต่ำเกินไป
- ไม่มีความเห็น

(๒) ชนิดติดเครื่องปรับอากาศ ๕,๐๐๐ บาท/คัน/วัน

- เหมาะสม
- สูงเกินไป
- ต่ำเกินไป
- ไม่มีความเห็น

ส่วนที่ ๔ ความคิดเห็นต่ออัตราค่าบริการเครื่องจักรกล

๑๐. ท่านเห็นว่าอัตราค่าบริการเครื่องจักรกลต่อไปนี้มีความเหมาะสมหรือไม่

รายการ	เหมาะสม	สูงเกินไป	ต่ำเกินไป	ไม่มีความเห็น
รถขุดไฮโดรลิกส์ ๙,๖๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถเกรดเดอร์ ๑๒,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถบรรทุกเทท้าย ๕,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถบรรทุกน้ำ ๕,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถบดสันสะเทือน ๕,๕๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถหัวลากจูง ๑๐,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ๑๕,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ส่วนที่ ๕ ความคิดเห็นต่ออัตราค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่

๑๑. ท่านเห็นว่าอัตราค่าบริการยานพาหนะต่อไปนี้มีความเหมาะสมหรือไม่

รายการ	เหมาะสม	สูงเกินไป	ต่ำเกินไป	ไม่มีความเห็น
รถโดยสารปรับอากาศ ๑๕,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ ๖,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
รถตู้บรรทุก ๖ ล้อ ๖,๐๐๐ บาท	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ส่วนที่ ๖ การประเมินภาระที่เกิดขึ้นแก่ประชาชน

๑๒. ท่านเห็นว่าร่างข้อบัญญัตินี้ก่อให้เกิดภาระแก่ประชาชนในระดับใด

- มาก
- ปานกลาง
- น้อย
- ไม่เป็นภาระ

๑๓. หากเห็นว่า...

๑๓. หากเห็นว่ามีการะ โปรตระบุว่าการเกิดจากเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

- การจัดเตรียมเอกสารประกอบคำขอ
- การยื่นคำขอล่วงหน้า
- การรอผลการพิจารณาอนุญาต
- การชำระค่าบริการ
- การรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- การปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้บริการ
- การรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สิน
- อื่น ๆ (โปรดระบุ)

๑๔. ท่านเห็นว่าการดังกล่าวมีความจำเป็นและได้สัดส่วนกับประโยชน์ที่ได้รับหรือไม่

- จำเป็นและได้สัดส่วน
- จำเป็นแต่ควรปรับลดภาระบางส่วน
- ไม่จำเป็น
- ไม่มีความเห็น

ส่วนที่ ๗ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑๔. ท่านมีข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ. หรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

เอกสารแนบ ๓

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ (RIA)

ร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

เรื่อง ค่าบริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล พ.ศ.

๑. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วมีภารกิจในการจัดทำบริการสาธารณะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการเพื่อประโยชน์ของประชาชน โดยมีการให้บริการรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลแก่ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การการกุศล ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไปตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด

ปัจจุบันการเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวยังอยู่ภายใต้ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง อัตราค่าธรรมเนียมในการเช่ารถสุขาเคลื่อนที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๔๖ และข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว เรื่อง การเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้มาขอใช้บริการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับมาเป็นเวลานาน

อัตราค่าบริการและหลักเกณฑ์การให้บริการบางประการไม่สอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการที่แท้จริง ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล ค่าซ่อมแซม ค่าพนักงานควบคุมเครื่องจักร ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค และสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน อีกทั้งยังไม่ครอบคลุมทรัพย์สินและเครื่องจักรกลบางประเภทที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

ส่งผลให้การบริหารจัดการทรัพย์สินของทางราชการขาดความคล่องตัว ไม่สามารถสะท้อนต้นทุนการให้บริการที่แท้จริง และอาจก่อให้เกิดภาวะด้านงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. ความจำเป็นในการตราข้อบัญญัติ

การตราข้อบัญญัติฉบับนี้มีความจำเป็นเพื่อ

- (๑) ปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใช้บริการให้มีความชัดเจน โปร่งใส และตรวจสอบได้
- (๒) กำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับต้นทุนการให้บริการในปัจจุบัน
- (๓) ส่งเสริมการใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- (๔) สร้างรายได้เพื่อนำไปใช้ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และพัฒนาทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
- (๕) ลดภาระงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วในการดูแลรักษาทรัพย์สินที่เปิดให้บริการแก่ประชาชน

๓. ทางเลือกในการแก้ไข้ปัญหา

ทางเลือกที่ ๑ ไม่ดำเนินการใด ๆ และคงใช้ข้อบัญญัติเดิมต่อไป

ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- อัตราค่าบริการไม่สอดคล้องกับต้นทุนจริง
- หลักเกณฑ์บางส่วนไม่ครอบคลุมการให้บริการในปัจจุบัน
- ภาระงบประมาณในการบำรุงรักษาทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

ทางเลือกที่ ๒ ให้บริการโดยไม่เรียกเก็บค่าบริการ

ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- ลดภาระแก่ผู้ใช้บริการ
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ไม่สอดคล้องกับหลักผู้ก่อให้เกิดต้นทุนเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย (User Pays Principle)

ทางเลือกที่ ๓ ตราข้อบัญญัติฉบับใหม่

ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- มีหลักเกณฑ์และมาตรฐานการให้บริการที่ชัดเจน
- อัตราค่าบริการสอดคล้องกับต้นทุนจริง
- เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการ
- สามารถนำรายได้ไปพัฒนาทรัพย์สินของทางราชการได้

ผลการพิจารณา

เห็นควรเลือกทางเลือกที่ ๓ เนื่องจากมีความเหมาะสม คุ่มค่า และก่อให้เกิดประโยชน์สาธารณะมากที่สุด

๔. ผู้ได้รับผลกระทบ

๔.๑ ประชาชนทั่วไป

๔.๒ ภาคเอกชนและนิติบุคคล

๔.๓ ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔.๔ องค์กรการกุศล มูลนิธิ สมาคม และองค์กรสาธารณประโยชน์

๔.๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

๕. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

๕.๑ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ

ผลเชิงบวก

- อัตราค่าบริการสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง
- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารทรัพย์สินภาครัฐ
- ลดภาระงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผลเชิงลบ

- ผู้ใช้บริการต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ
- อาจมีต้นทุนเพิ่มขึ้นสำหรับกิจกรรมบางประเภท

๕.๒ ผลกระทบด้านสังคม

ผลเชิงบวก

- ประชาชนได้รับบริการที่มีมาตรฐาน
- ทรัพย์สินของทางราชการได้รับการดูแลรักษาอย่างต่อเนื่อง
- เกิดความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการ

ผลเชิงลบ

- ผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและเงื่อนไขที่กำหนด

๕.๓ ผลกระทบต่อภาครัฐ

ผลเชิงบวก

- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพย์สิน
- มีรายได้เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สิน
- สามารถตรวจสอบการใช้ทรัพย์สินได้อย่างเป็นระบบ

๖. การวิเคราะห์ภาระที่เกิดขึ้นแก่ประชาชน

ภาระที่เกิดขึ้นตามร่างข้อบัญญัติ ได้แก่

(๑) การจัดเตรียมเอกสารประกอบคำขอ

ระดับผลกระทบ : ต่ำ

เหตุผล : เป็นเอกสารพื้นฐานที่ประชาชนสามารถจัดหาได้โดยทั่วไป

(๒) การยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ระดับผลกระทบ : ต่ำ

เหตุผล : เป็นระยะเวลาที่เหมาะสมต่อการบริหารจัดการคิวการให้บริการ

(๓) การชำระค่าบริการ

ระดับผลกระทบ : ปานกลาง

เหตุผล : เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการใช้ทรัพย์สินของทางราชการโดยตรง

(๔) การรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับผลกระทบ : ปานกลาง

เหตุผล : เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามการใช้งานจริงของแต่ละราย

(๕) การรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สิน

ระดับผลกระทบ : จำเป็น

เหตุผล : เป็นหลักการคุ้มครองทรัพย์สินของทางราชการและเป็นภาระที่ได้สัดส่วนกับการใช้บริการ

สรุป

ภาระที่กำหนดตามร่างข้อบัญญัตินี้เป็นภาระเท่าที่จำเป็น เหมาะสม และได้สัดส่วนกับประโยชน์สาธารณะที่จะได้รับ

๗. เหตุผลความจำเป็นของระบบอนุญาต

การกำหนดระบบอนุญาตมีความจำเป็น เนื่องจาก

(๑) รถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลเป็นทรัพย์สินของทางราชการที่มีจำนวนจำกัด

(๒) เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงและต้องใช้งบประมาณในการบำรุงรักษา

(๓) ต้องมีการบริหารจัดการลำดับการใช้บริการเพื่อป้องกันการใช้รถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล

ซ้ำซ้อน

(๔) ต้องตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์สุขาเคลื่อนที่ เครื่องจักรกลและบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

(๕) ต้องพิจารณาภารกิจราชการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อน

(๖) ต้องป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของทางราชการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วได้พิจารณาทางเลือกอื่นแล้ว เช่น ระบบแจ้งให้ทราบหรือการเปิดให้บริการโดยไม่ต้องขออนุญาต แต่ไม่สามารถบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องคงระบบอนุญาตไว้

๘. ความคุ้มค่าและผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) มีระบบบริหารจัดการการใช้รถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกลที่มีประสิทธิภาพ

(๒) มีอัตราค่าบริการที่เหมาะสมและเป็นธรรม

(๓) มีรายได้สำหรับบำรุงรักษาและพัฒนาทรัพย์สินของทางราชการ

(๔) ประชาชน...

- (๔) ประชาชนได้รับบริการที่มีคุณภาพและต่อเนื่อง
- (๕) ทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว

๙. ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย

- (๑) จำนวนผู้ใช้บริการที่ได้รับบริการตามระยะเวลาที่กำหนด
- (๒) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ
- (๓) รายได้จากการให้บริการที่สามารถนำไปใช้ในการบำรุงรักษาทรัพย์สิน
- (๔) อัตราความพร้อมใช้งานของรถยนต์สุขาเคลื่อนที่และเครื่องจักรกล
- (๕) จำนวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการที่ลดลง
- (๖) ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วที่ดีขึ้น